

[Formanden.]

kalenderåret 1970 i stedet for folketingsmand E. Juul-Madsen, der har ønsket at udtræde af nævnet.

I skrivelse af 24. d.m. anmoder fiskeriministeren om, at der må blive foretaget valg af et nyt medlem til det i § 1 i lov nr. 168 af 12. maj 1965 om ændring i lov om afløsning og statens overtagelse af retten til fiskeri med ålegårde og andre særlige rettigheder til fiskeri på søterritoriet omhandlede ålegårds-overnævn for den resterende del af funktionsperioden i stedet for gårdejer Jørgen Nielsen, der er afgået ved døden.

Medlem af folketinget Bodil Koch har meddelt mig, at hun ønsker til undervisningsministeren at stille følgende spørgsmål:

„Hvad agter ministeren at gøre for at sikre, at Historisk-Arkæologisk Forsøgscenter i Lejre fortsat kan eksistere og få rimelige arbejdsvilkår?“

Medlem af folketinget Kjær Rasmussen har meddelt mig, at han ønsker til socialministeren at stille følgende spørgsmål:

„Hvad vil ministeren gøre for at tilvejebringe offentlig kontrol med private feriekolonier?“

Spørgsmålene vil blive optaget på dagsordenen for tingets spørgetid i morgen.

Skriftlig fremsættelse af forslag.

Justitsministeren (Thestrup): Jeg har her ved den ære for det høje ting at fremsætte forslag til lov om ændring af færdselsloven (Hyrevogne).

Ved færdselsloven af 1955 fik man nye regler om hyrevognskørsel. Det blev bestemt, at ethvert køretøj, der er godkendt til erhvervsmæssig personbefordring, frit kan søge hyre på vej. Denne ret havde hidtil været forbeholdt droscherne.

Den ordning, som blev indført ved færdselsloven, har i de forløbne år ofte været genstand for kritik, ikke mindst fra hyrevognserhvervets side. Denne kritik er også kommet til orde her i tinget. Jeg skal i denne forbindelse henvisne til de to forslag om ændring af færdselsloven, som medlemmer af tinget fremsatte i sidste folketings-samling.

Fra hyrevognsorganisationernes side har

man ønsket, at der indføres en antalsbegrænsning for alle hyrevogne. Til støtte herfor har organisationerne navnlig gjort gældende, at den frie hyreret har medført, at der har været en urimelig stor tilgang af hyrevogne. Dette skyldes ikke mindst, at talrige vognejere med andet hovederhverv anvender deres vogne til hyrevognskørsel i fritiden for at skaffe sig biindtægter — den såkaldte „piratkørsel“. Dette er efter organisationernes opfattelse ikke betryggende, hverken for publikum eller for færdsels-sikkerheden.

Som jeg allerede udtalte ved behandlingen af de to lovforslag, som fremsattes i sidste folketingssamling, kan jeg ikke gå ind for ønsket om en antalsbegrænsning. En så betydelig indskrænkning i den frie erhvervsudøvelse måtte forudsætte, at der var fremkommet oplysninger, som viste, at den gældende ordning gav anledning til væsentlige færdselsmæssige betænkeligheder eller var forbundet med betydelige ulemper for publikum. Sådanne oplysninger foreligger imidlertid ikke.

Det har været overvejet i justitsministeriet, om den af hyrevognsorganisationerne omtalte „piratkørsel“ burde imødegås ved en bestemmelse om, at en hyrevogn ikke må anvendes til ikke-erhvervsmæssig befordring af personer eller gods, til øvelseskørsel eller til udlejning uden fører. Som det fremgår af mine bemærkninger her i tinget sidste folketingsår om de to private lovforslag, var min umiddelbare reaktion over for denne tanke i og for sig positiv. En bestemmelse af det nævnte indhold var da også optaget i et i justitsministeriet udarbejdet lovudkast, der i vinter blev forelagt forskellige myndigheder og organisationer til udtalelse. Der foreligger imidlertid ikke oplysninger, der dokumenterer, at køretøjer som de nævnte i højere grad end køretøjer, der alene anvendes som hyrevogne, er impliceret i færdselsuheld og navnlig ikke, at eventuelle uheld skyldes træthed hos føreren. Hertil kommer, at en sådan forbudsregel ville være vanskelig både at håndhæve og at administrere. Retshåndhævelsessynspunktet førte i øvrigt bl. a. de fire hyrevognsorganisationer til i svaret på høringen over det tidligere omtalte lovudkast at tage afstand fra gennemførelsen af en forbudsregel som den nævnte, idet