

[Ministeren for offentlige arbejder.]

nødvendiggøre en videre stillingtagen til de øvrige overordnede vejproblemer i hovedstaden.

En forlægning af hovedlandevej A 8 uden om Sønderborg er måske ikke et af de hovedlandeveysarbejder, der i øjeblikket presser sig mest på, men af hensyn til den betydelige byudvikling i områderne på begge sider af Alsund, er det af væsentlig betydning nu at få fastlagt den fremtidige linjeføring for hovedlandevejen, som ikke fremtidig bør forløbe gennem bykernen i Sønderborg. Det fornødne forberedende projekteringsarbejde må derfor iværksættes nu.

Lufthavnsvejen på Amager, der er udbygget som motorvej, foreslås klassificeret som hovedlandevej, hvilket medfører, at staten bliver vejbestyrelse, og at alle udgifter til vejens vedligeholdelse fremtidig afholdes fuldt ud af vejfonden. Disse udgifter har hidtil været afholdt af amtsrådet mod sædvanlig refusion i henhold til kap. I i vejtilskudsloven.

Sundbrovejen i Svendborg, Svendborgsundbroen samt landevejen Vindeby-Rudkøbing-Spodsbjerg foreslås ligeledes klassificeret som hovedlandevej. Hele denne vejstrækning udgør et vigtigt led i forbindelsen mellem de større sydlige danske øer og må også ses i forbindelse med den planlagte nye færgeforbindelse mellem Langeland og Lolland, der er skabt grundlag for i § 2, stk. 1, i lov nr. 238 af 7. juni 1968 om anlæg af en færgehavn ved østsiden af Tårs Vig.

Konsekvensen af denne klassificering vil være, at større anlægsarbejder fremtidig vil blive betalt fuldt ud af vejfonden efter hovedlandeveyslovens regler herom.

Forslagets bestemmelser om omklassificering af visse gader i Århus' indre by imødekommer et længe næret ønske fra Århus byråd.

De samlede udgifter til de i forslaget omhandlede anlæg andrager 195 mill. kr. og svarer til en samlet længde på ca. 30,4 km motorvej.

Herudover påregnes udgifterne til projektering og sikring af de i forslagens §§ 2 og 3 omhandlede vejstrækninger at ville andrage i alt ca. 6,9 mill. kr. Udgifter til eventuelle ejendoms erhvervelser som følge af byggeplanlægning er det ikke muligt på indværende tidspunkt at skønne over.

Lovforslaget har været forelagt vejnævnet, som har kunnet tiltræde dets fremsættelse for folketinget. Det samme gælder som anført i bemærkningerne de implicerede amtsråd og byråd.

Idet jeg i øvrigt skal tillade mig at henvise til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg herefter anbefale forslaget til tingets velvillige behandling.

Ministeren for statens lønnings- og pensionsvæsen (Hastrup): Herved skal jeg tillade mig for det høje ting at fremsætte forslag til lov om ændring af lov om Danmarks forvaltningshøjskole.

Som det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, indeholder den gældende lov af 10. marts 1965 om Danmarks forvaltningshøjskole en bestemmelse, hvorefter forslag til revision af loven vil være at forelægge folketinget senest i folketingsåret 1969-70.

Med det foreliggende lovforslag tilsigtes en udskydelse af denne frist for lovens revision med et år til folketingsåret 1970-71.

Efter de hovedretningslinjer, som lå til grund for oprettelsen ved nævnte lov af 1965 af Danmarks forvaltningshøjskole som en fælles for stat og kommuner permanent uddannelsesinstitution, tilstræbtes en imødegåelse af et — fra alle sider erkendt — betydeligt udækket behov for øgede efteruddannelsesmuligheder for administrativt personale i den offentlige forvaltning. Tilrettelæggelsen af undervisningsvirksomheden skulle ske under ligelig hensyntagen til de forskellige forvaltningsområder og personalegrupper, ligesom der ved kursustilrettelæggelsen burde tilstræbes den størst mulige geografiske spredning og i praktisk muligt omfang gives mulighed for kursus med deltagelse af elever fra såvel staten som kommunerne.

Disse formål og forudsætninger har det været muligt at opfylde gennem den efteruddannelsesvirksomhed, som i de forløbne år har været udøvet af forvaltningshøjskolen, og hvorom der nærmere er oplyst i de til lovforslaget knyttede bemærkninger. Det kan i denne forbindelse nævnes, at der fra såvel det ansatte personale som vedkommende statslige og kommunale myndigheder fra første færd har været en stor interesse for forvaltningshøjskolens kurser, og at tilmeldingen af deltagere stedse har oversteget