

**[Ministeren for offentlige arbejder.]**

I december 1969 forventes Holbækmotorvejen åbnet for trafik på strækningen Dyvelslyst-Elverdam-Langerød. Endvidere påregnes i december 1969 Vest- og Sydmotorvejen åbnet for trafik på strækningen fra umiddelbart syd for Roskilde amts landevej nr. 1, Tåstrup-Køge, til hovedlandevej A 2, Dyrehavehus, ca. 12 km syd for Køge.

I sommeren 1969 er der mellem ministeriet og Præstø, Roskilde og Sorø amtsråd truffet aftale om oprettelse af et centralt statsligt motorvejskontor placeret i Næstved. Dette kontor er oprettet på baggrund af de gode erfaringer, man har indhøstet ved projekteringsarbejdet vedrørende den jyske motorvej, der er foregået ved vejdirektoratets kontor i Viby, og kontoret i Næstved skal på tilsvarende måde forestå de videre anlægsarbejder på Vestmotorvejen på strækningen fra Ølby til Skovse og på Sydmotorvejen på strækningen fra hovedlandevej A 2, ved Dyrehavehus mod syd.

Der forudsættes oprettet regionsudvalg og samordningsudvalg i tilknytning til dette kontor på samme måde, som det er tilfældet med hensyn til den jyske motorvej.

Anlægsarbejderne fortsættes på Hareskovmotorvejen (tunnel under Frederikssundsvejen blev åbnet oktober 1969), Lyngbyvejlinjen, Motorringvejen, på den resterende strækning af Holbækmotorvejen fra Roskilde til Dyvelslyst, samt på Vestmotorvejen på strækningen fra Ringvej B 3 til umiddelbart syd for Roskilde amts landevej nr. 1. Endvidere er man i gang med detailprojektering og ekspropriationer vedrørende Helsingørmotorvejens fortsættelse til Helsingør, forskellige motorvejsanlæg i Københavns vestegn, samt med detailprojektering af motorvejen Farum-Hemmingsstrup.

Endelig kan jeg nævne, at projekteringsarbejdet vedrørende den nord-sydgående motorvej i Jylland, der som nævnt forestås af vejdirektoratets kontor i Viby, fortsætter tilfredsstillende og planmæssigt, og dette arbejde har bl. a. dannet grundlag for frem-

sættelsen af lovforslaget for så vidt angår dets 2 første punkter, anlæg af motorvejsstrækningerne Harte-Ødis landevej og Nybro-Stavtrup.

Ved lov nr. 312 af 18. juni 1969 blev der givet bemyndigelse til anlæg af en motorvej nordvest om Kolding, fra Bramdrupdam til Harte, og ved gennemførelsen af dette anlæg sammen med anlægget af den i forslaget omhandlede motorvejsstrækning Harte-Ødis landevej vil der blive skabt en samlet motorvejsforbindelse vest om Kolding, der vil kunne betyde en tiltrængt aflastning af den nuværende hovedlandevej A 10 på den pågældende strækning.

Motorvejsstrækningen Nybro-Stavtrup udgør en anden parcel af den nord-sydgående motorvej i Jylland, og dette anlæg skal med tiden afløse den eksisterende hovedlandevej A 10 på strækningen mellem Skanderborg og Århus, hvor navnlig den betydelige byudvikling volder stigende vanskeligheder for afviklingen af den stadig voksende trafik.

I projekteringsloven for den jyske motorvej blev der givet bemyndigelse til projektering af en motorvej fra Lisbjerg nord for Århus til Skødstrup. En forlængelse af denne motorvejsstrækning mod øst forbi Rønde kan snart forventes at blive aktuel, og de fornødne forberedende projekteringsarbejder må derfor iværksættes nu.

Den i forslaget medtagne bestemmelse om projektering af en indføring af Vestmotorvejens nordlige gren til Enghavevej kunne umiddelbart synes at berøre hele det udviklede problemkompleks om hovedstadens fremtidige overordnede vejsystem. Der er her endnu en række uafklarede spørgsmål, som det vil tage nogen tid at få undersøgt og løst tilfredsstillende. Imidlertid gælder med hensyn til spørgsmålet om linjeføringen for indføringen af Vestmotorvejens nordlige gren mod stadens centrum, at denne linje kan fastlægges nu uden videregående konsekvenser for fastlæggelsen af det øvrige overordnede vejnet i hovedstaden. Dette forslag skulle derfor ikke på indeværende tidspunkt