

[Landbrugsministeren.]

lov om en kornordning er anført, at for brødkorn vil landbrugets dispositionsfond i 1969-70 tilstræbe en pris pr. 1. april 1970 på 56 kr. pr. 100 kg brødkorn af god sund kvalitet, og at de kornpriser, hvorom der er indgået aftale mellem organisationerne, ligger inden for, hvad der var tale om under de politiske forhandlinger mellem regeringen og landbruget i foråret.

Allerede under disse forhandlinger kunne man se muligheden for, at der igen ville komme en stor kornhøst, som ville kunne medføre kornpriser, der ville blive væsentlig lavere end de priser, der tilsigtes med kornlovens afgiftssystem. Det har været naturligt, at landbruget og kornhandelen efter den store høst i 1969 søgte at imødegå dette ved den indgåede prisaftale, og jeg kan her sige, at regeringen allerede under forhandlingerne i foråret godkendte, at der af dispositionsfondens midler, der ved den lejlighed blev forøget, anvendes et beløb til sikring af kornpriserne, ligesom regeringen kan godkende de i aftalen indeholdte priser, der ligger inden for, hvad der var tale om under forhandlingerne.

For mig at se, er det, der skal rådes bod på med dette lovforslag, ikke et spørgsmål om de priser, der er aftalt mellem landbruget og kornhandelen, men et spørgsmål om at give denne aftale en godkendelse, således at den kan fungere, uden at de principper, som monopolrådet går frem efter i henhold til monopolloven, kommer til anvendelse i dette tilfælde.

Idet jeg i øvrigt henviser til de bemærkninger, der ledsager lovforslaget, skal jeg indstille dette til velvillig behandling i det høje folketing.

Ministeren for offentlige arbejder (Guldberg): Herved tillader jeg mig for det høje folketing at fremsætte forslag til lov om visse hovedlandeveisstrækninger.

Forslaget omfatter først en bemyndigelse til anlæg af en hovedlandevej, udbygget som motorvej, vest om Kolding, fra Harte til Ødis landevej, i fortsættelse af den under udførelse værende motorvejsstrækning fra Bramdrupdam til Harte.

Dernæst omfatter forslaget en bemyndigelse til anlæg af en hovedlandevej, udbyg-

get som motorvej, fra Skanderborg til Århus, nærmere betegnet fra Nybro ved Skanderborg Sø, vest om Skanderborg til Stavtrup sydvest for Århus.

Endvidere omfatter forslaget en bemyndigelse til projektering til forberedelse og sikring af en hovedlandevej, udbygget som motorvej, fra Skødstrup nordøst for Århus, forbi Rønde til den nuværende hovedlandevej A 15 ved Tåstrup.

Yderligere indeholder forslaget en bemyndigelse til projektering af en indføring af Vestmotorvejens nordlige gren til Enghavevej i København samt endvidere en bemyndigelse til projektering til forberedelse og sikring af en forlægning af hovedlandevej A 8 nord om Sønderborg.

Endelig omfatter forslaget bestemmelser om klassificering af visse eksisterende vejstrækninger som hovedlandeveje samt bestemmelser om nedlægning af visse vejstrækninger som hovedlandeveje.

Som det har været tilfældet ved forelæggelsen af de foregående års forslag til love om visse hovedlandeveisstrækninger skal jeg give det høje ting en kort oversigt over, hvor langt vi nu er kommet med hensyn til gennemførelsen af det ved vejplanlægningen forudsatte motorvejsnet over hele landet.

I maj 1969 blev Limfjordstunnelen med de umiddelbart tilsluttende motorvejsanlæg åbnet for trafik, og hele det øvrige motorvejsystem i Ålborg-området forventes at være færdiganlagt i 1971. Limfjordstunnelen er det første led i udbygningen af Europavej 3-forbindelsen gennem Jylland, hvoraf strækningen fra den dansk-tyske landegrænse til umiddelbart nord for Limfjorden udbygges som motorvej.

Arbejderne med omfartsvejen om Randers, heri inkluderet en ny broforbindelse over Gudenåen, er i god gænge, og den 10 km lange motorvejsstrækning forventes åbnet for trafik i 1971.

En væsentlig aktivitet inden for motorvejssektoren ligger fortsat på den nye Lille-Bæltsbro med tilsluttende motorvejsanlæg på Fyn og i Jylland. Hele motorvejsstrækningen fra Gribsvad på Fyn til Bramdrupdam nord for Kolding forventes at være i brug i efteråret 1970, medens strækningen fra Korsebjerg øst for Odense til Gribsvad forventes taget i brug ca. 1 år senere.