

[Statsministeren.]

at værnskommandoerne erstattes af en fælles forsvarskommando, der oprettes 1. januar 1970. Samtidig vil den nye lov om forsvarets personel afskaffe opdelingen af officerskorpset i officerer og specialofficerer, således at det samlede officerskorps kan anvendes i overensstemmelse med den enkeltes kvalifikationer. Der er endvidere truffet aftale med vedkommende personelorganisation om ændrede ansættelses- og arbejdsvilkår for seniorsergenter og stampersonel.

I overensstemmelse med et under behandlingen af forslaget til loven om forsvarets organisation fremsat ønske er der nedsat en forsvarskommission, hvori bl. a. alle udvalgsberettigede partier i folketinget er repræsenteret. Denne kommission skal vurdere, om der foreligger grundlag for en ændret målsætning for dansk forsvar, og foretage en analyse af behovet for værnenes styrke- og våbenmæssige sammensætning. Det er endvidere pålagt kommissionen at følge forsvarets rationaliseringsbestrebelse og arbejdet med en effektivisering af mandskabsuddannelsen m. m.

Omlægningen af forsvarets tekniske tjeneste er videreført med oprettelse af materielkommandoer i hæren og søværnet. Hærens materielkommando placeres i Hjørring, medens en større del af søværnets værkstedsvirksomhed henlægges til Frederikshavn og Korsør. Ammunitionsarsenallets resterende anlæg i København forventes frigjort i løbet af 1971, hvorefter virksomheden vil være samlet i Elling. Efter forslag fra orlogsværftets styrelsesråd overvejes en ændret status for værftet.

Den planlagte udflytning af militære myndigheder fra centrale byområder vil i overensstemmelse med forsvarsministerens redegørelse i folketinget den 11. februar 1969 blive gennemført i takt med opførelse af nødvendigt erstatningsbyggeri, i hvilken forbindelse kan nævnes de planlagte kaserne ved Antvorskov og Finderup.

Arbejdet i udvalget til undersøgelse af befalingsmandsuddannelsen og arbejdsklimaet i forsvarret er fortsat. Arbejdet afsluttes med en betænkning om den militære straffe- og retsplejeordning, der forventes at resultere i en revision af lovgivningen på dette område.

Effektiviseringen af mandskabsuddannelsen vil blive fortsat efter retningslinjer fore-

slået af det udvalg, der under ledelse af direktøren for Danmarks pædagogiske institut har arbejdet med problemet.

Det nordiske samarbejde om deltagelse i FN's fredsbevarende operationer videreføres, og Danmark bidrager fortsat med mandskab til FN-styrken på Cypern og med observatører i Israel og Kashmir.

Med henblik på at bringe lodsernes pensionering i overensstemmelse med de nye regler for tjenestemandspensioner vil der blive fremsat forslag til ændring af lov om lodsvæsenet.

Ved lov af 30. april 1969 om placeringen af en ny Københavns lufthavn blev ministeren for offentlige arbejder bemyndiget til at lade udarbejde en plan for etapevis gennemførelse af en ny storlufthavn, placeret på og ved øen Saltholm, til fremtidig afløsning af lufthavnen i Kastrup. Dette arbejde er i fuld gang, og det er regeringens hensigt i forbindelse med Saltholmprojektet at søge prioriteringen af de store trafikopgaver fastlagt.

I denne sammenhæng vil der også blive fremsat lovforslag om den fremtidige organisations- og driftsform for lufthavnen i Kastrup og lufthavnen på Saltholm.

Spørgsmålet om etablering af primære provinslufthavne forventes i løbet af vinteren bragt til en endelig afklaring. I denne sammenhæng vil mulighederne for en overdragelse af såvel anlæg som drift af de statslige, civile provinslufthavne til vedkommende kommuner blive undersøgt.

Endvidere agtes fremsat forslag til lov om visse ændringer i vejlovgivningen i konsekvens af kommunalreformen.

Forslag til lov om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje, der blev fremsat i sidste folketingsår, agtes genfremsat.

I overensstemmelse med principperne i hovedlandevejsloven agtes der i dette folketingsår fremsat de fornødne forslag vedrørende projektering og anlæg samt klassificering af motorveje og andre hovedlandeveje, og i tilslutning hertil agtes der fremsat forslag vedrørende projektering af en ny forbindelse over Storstrømmen.

Statsbanerne påregner til faste anlæg at anvende ca. 150 mill. kr., af hvilke en væsentlig part vil gå dels til spor- og sikringsanlæg, dels til tilvejebringelsen af de faste