

[Chr. R. Christensen.]

kun tilsige lovforslaget velvillig behandling i et udvalg.

**Holmberg:** Det lovforslag, som her er til første behandling, vedrører, som der står, ændringer i vejlove som følge af ændringerne i den kommunale styrelseslovgivning. Når det står på den måde, fremgår det egentlig, at det er en konsekvenslovgivning, som nødvendiggøres af kommunalreformens gennemførelse den 1. april 1970.

I princippet må det være rigtigt, at der bliver ensartede regler for de nuværende købstadkommuner og sognekommuner med hensyn til kompetence, tilsyn og anke, således at alle primærkommuner underlægges amtsrådet som tilsyns- og klagemyndighed. Det er sikkert også rigtigt som anført i den skriftlige fremsættelse, at hovedlandeveje og landeveje i byområderne skal henhøre under amtsrådets bestyrelse. Men her kommer vi i tidnød; primærkommunerne har peget på de praktiske administrative hensyn — her tænkes på administrationen af amternes vejvæsen ind i byerne. Der kræves rent praktisk en adskillelse, som ikke kan nås inden 1. april 1970. Jeg håber imidlertid, at denne deling, denne omklassificering, kan gennemføres ret hurtigt efter april 1970.

Ministeren nævnede, at lovgivningen om de private veje og grundejerbidrag til offentlige veje er under revision, og at lovforslag kan forventes fremsat i en senere samling. Må jeg spørge ministeren, hvad han egentlig forstår ved en senere samling? Er det næste folketingsamling? For det har unægtelig taget lidt lang tid med overvejelserne herom; de har vistnok stået på den sidste halve snes år.

Der er to nydannelser, som vi hilser med tilfredshed. I vejtilskudsloven gives der mulighed for større refusion end den almindelige til de kommuner, hvis vejnet belastes særligt ved at trafikeres af koncessionerede omnibusruter. Det gælder næsten alle kommuner, at de har koncessionerede omnibusruter, og sådan skulle det også gerne være. Når reglen ophæves, betyder det en besparelse for statskassen på ca. 4 mill. kr., og det må også være en administrativ forenkling. I det hele taget er det efter min mening et fornuftigt forslag.

Endvidere har vi i mange år haft nogle mærkelige udvalg siddende, de såkaldte vej-krydsningsudvalg. Jeg må sige, at jeg ved ikke rigtig, hvem det er, der har opfundet dem; vi må imidlertid ikke forvente, at de ophæver sig selv; for der er noget, der hedder særlige honorarer; det er der ingen grund til at fordybe sig særligt i her. Nu bliver disse udvalg ophævet, honorarerne bliver afskaffet, og bestemmelsesretten overgår til vejbestyrelsen og vejdirektoratet, og sådan skulle det for øvrigt have været for mange år siden.

Jeg finder det naturligt, at vi drøfter forslaget videre i et udvalg, og vi tilsiger i alt fald velvillig behandling.

**Amtoft:** Det eneste væsentlige problem i det lovforslag, vi her behandler, er i realiteten: hvem skal være vejbestyrelse for de hoved- og landeveje, der ligger inden for de nuværende købstæders grænser? De tidligere ordførere har allerede været inde på dette spørgsmål, som vi må have drøftet i udvalget. Jeg vil nøjes med på det radikale venstres vegne at anbefale lovforslaget til velvillig behandling i udvalget.

**Arne Larsen:** Jeg kan som andre ordførere anbefale det foreliggende lovforslag. Det er af meget teknisk karakter, og ændringerne er konsekvenser af de nye styrelseslove, som vi har gennemført på det kommunale område. Jeg skal lige så lidt som hr. Amtoft gøre mange bemærkninger til det egentlige lovforslag. Jeg synes, det er udmærket, at ministeren nu foreslår vej-krydsningsudvalgene ophævet. Jeg er ikke så begejstret for ophævelsen af § 9 i lov om tilskud til offentlige veje, men da det jo ikke drejer sig om noget større beløb, er der vel næppe nogen grund til at kværulere så forfærdelig meget over disse ting.

Spørgsmålet om, hvem der skal bestyre de forskellige kategorier af veje, er så nogenlunde afgjort i dette lovforslag; men også jeg er af den opfattelse, at vi nok skal køre et par år, før vi når det endelige og det rigtige. Der vil nok vise sig lidt overgangsbesværligheder, men de er jo til for at løses, og jeg tror, vi vil få et udmærket grundlag at gå ud fra ved gennemførelsen af dette lovforslag.