

## [Ivar Nørgaard.]

cering og igangsættelsen af byggeriet i de sydligste Urban-byer får navnlig betydning for motorvejsanlæggene i den sydvestlige del af København og griber dermed afgørende ind i bl. a. Glostrup og Hvidovre kommuners trafikplanlægning og byplanlægning.

Daværende trafikminister Svend Horn nedsatte den 19. januar 1967 det såkaldte Kalvebodudvalg til bl. a. at undersøge mulighederne for en ændret linjeføring af den sydlige vestmotorvejs indføring til København.

Allerede i forbindelse med vedtagelsen af 1964-loven var der i alle partier betænkelighed ved linjeføringen gennem Engstrands Allé. Dette motorvejsanlæg vil komme til at gennemskære betydelige bebyggede områder og skaber dermed såvel byplanmæssige, trafikale som støjmæssige problemer for de vestlige kommuner.

Siden 1964-lovens vedtagelse er der som allerede nævnt i det såkaldte samejeudvalg truffet beslutning om en hurtigere udbygning af Vestamager, og den hidtil valgte linjeføring for den sydlige motorvejs indføring vil dermed skabe en række problemer i forbindelse med etableringen af de kommende byer på Vestamager.

Selv om Kalvebodudvalget endnu ikke har afsluttet sit arbejde, mener jeg at kunne konstatere, at der i udvalget er bred enighed om, at motorvejen igennem Engstrands Allé ud fra mange synspunkter er uheldig, og jeg tillader mig derfor at fremsætte et forslag til ændring af lov nr. 167 af 27. maj 1964, således at man undgår de uheldige konsekvenser, den hidtil valgte linjeføring ville medføre.

Beslutningen om, at den kommende udbygning af Vestamager skal ske på de arealer, Københavns kommune ejer syd for Sjællandsbroen, forud for den påtænkte bebyggelse nord for broen, er medvirkende til, at folketinget bør tage linjeføringerne for motorvejsanlæggene op til fornyet overvejelse.

Idet jeg henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg kort omtale, hvilke ændringer der ønskes gennemført.

Den sydlige vestmotorvejs indføring til City bør anlægges over Avedøre Holme

igennem Kalveboderne indtil Sjællandsbroen, hvor vejen får kontakt med en kommende forbindelse til centrum. Samtidig bør motorvejsforbindelsen over Avedøre Holme udbygges til en sådan standard, at den til sin tid også kan optage den gennemgående trafik fra Sverige over Saltholm med retning mod Rødby og Korsør.

Den væsentligste motivering for fremsættelsen af dette lovforslag nu er, at Københavns amtsråd har fuldført Avedøre Havnevej fra Roskildevej til den nordlige vestmotorvejs indføring til City, således som det fremgår af kortbilaget. Man står nu over for at skulle udbygge havnevejen som 4-sporet amtsvej med midterrabat på strækningen fra Vestmotorvejens nordlige gren helt ned til industrikvarteret Avedøre Holme. I denne forbindelse skal der udføres et meget kompliceret og meget kostbart broanlæg med udfletningsanlæg, hvor vestmotorvejens sydlige gren skærer såvel Avedøre Havnevej som Gammel Køge Landevej. For at undgå bekostelige projekteringsudgifter og senere endnu mere bekostelige anlægsudgifter til et vejanlæg, som af såvel planlæggere som af de 2 kommunalbestyrelser i Glostrup og Hvidovre er anset for højst uheldigt, finder jeg, at man allerede på nuværende tidspunkt bør træffe beslutning om opgivelse af den hidtil valgte linjeføring til fordel for linjeføringen over Avedøre Holme. En sådan beslutning stiller Kalvebodudvalget friere med hensyn til løsning af sin opgave, herunder en hensigtsmæssig udformning af de supplerende vejanlæg.

Et forhold, der gør mig yderligere bekymret, er de seneste døgnmålinger foretaget af vejdirektoratet på de permanente tællestationer 01 P6 beliggende på hovedvej A2 ved Vestvolden på strækningen København-Køge samt tællingerne ved station 01 P8 på strækningen København-Brøndbyvester på Vestmotorvejen ved Volden.

Man var klar over, at åbningen af Vestmotorvejen på strækningen fra Folehaven til Ringvej B3 i Brøndbyvester måtte betyde en mærkbar lettelse af trafikforholdene på Gammel Køge Landevej.

Jeg har da også fra beboere i området samt fra politikere og teknikere fra de berørte kommuner fået det indtryk, at den