

[Indenrigsministeren.]

steen som formand, vil det næppe være hensigtsmæssigt, at folketinget nu træffer beslutning på dette område.

Jeg kan dog oplyse, at det må forventes, at kommissionen netop vil fremkomme med forslag om oprettelse af amtssundhedskommissioner samt forslag om landsomfattende sundhedsforskrifter, således at de hidtidige sundhedsvedtægter vil kunne ophæves.

Vedrørende de i forslaget nævnte konkrete foranstaltninger mod luftforurening, vandforurening, unødvendig støj og forslag om andre beskyttelsesforanstaltninger vil jeg gerne sige, at det netop er på de her fremhævede områder, at indsatsen må koncentrerer.

Jeg vil dog gerne fremhæve, at man allerede på en række af disse områder har iværksat forskellige arbejder. Jeg kan således nævne, at det af indenrigsministeriet nedsatte udvalg om forurening fra nedgravede olietanke nu er ved at afslutte sit arbejde, således at nye, skærpede regler formentlig vil kunne træde i kraft den 1. april 1970.

Det af indenrigsministeriet nedsatte støjudvalg har over for mig anbefalet — og jeg har ladet det gå videre til forureningsrådet — at man fremmer et af Dansk Ingeniørforening fremsat forslag om oprettelse af en permanent støjkommission, der vil kunne tage sig af de grundlæggende støjproblemer, herunder spørgsmålet om fastsættelse af maksimalværdier for ekstern industristøj.

Justitsministeriet har for nylig gennemført nye regler om støj fra motorkøretøjer, og justitsministeriet har ligeledes iværksat et udvalgsarbejde om luftforurening hidrørende fra motorkøretøjer.

Spørgsmålet om kontrol med importerede levnedsmidler, der er meget kompliceret, overvejes for tiden i indenrigsministeriet og i statens levnedsmiddelinstitut og vil senere blive forhandlet også med toldvæsenet.

Endvidere vil jeg minde om, at der i foråret 1969 er vedtaget en ny vandløbslov og en ny vandforsyningslov, der træder i kraft 1. april 1970. Gennemførelse af disse to love vil bevirke en væsentlig nedsættelse af risikoen for forurening af grundvandet og vandløbene.

Tanken i det foreliggende forslag til folketingsbeslutning om ved planlægning at afbøde gener fra f. eks. lufthavne og motor-

veje er ikke ny, og der er ved byplanlægning og ved byudviklingsplaner i vidt omfang tilvejebragt sådanne friholdelser, at generne skulle være reduceret til det, som man for tiden anser for rimeligt. Men i adskillige tilfælde møder man uheldige forhold, f. eks. fordi en motorvej er blevet anlagt ved eller igennem eksisterende bebyggelse. Forslaget om en plan i forbindelse med sådanne anlæg forekommer tiltalende, idet man herved får klarlagt, hvilke arealer der støjrammes; det vil derfor være rimeligt at arbejde videre med tanken, men det bliver nødvendigt nærmere at overveje, hvem der skal bære udgifterne ved eventuelle foranstaltninger, og hvordan man bl. a. skal udlægge og vedligeholde bæltet langs motorvejene til afbødning af motor- og vejstøj.

Den i juni 1969 gennemførte by- og landzonelov vil give støtte for adskillige hensigtsmæssige foranstaltninger i så henseende, men vil næppe kunne klare motorvejsproblemet på tilfredsstillende måde.

Med hensyn til de betragtninger om de økonomiske problemer i forbindelse med forureningsbekæmpelsen, som er indeholdt i bemærkningerne til forslaget, kan jeg sige, at jeg i princippet må være enig i det synspunkt, at udgifterne ved begrænsning af forurening principielt bør bæres af den, der forårsager forureningen. Dette er også det almindeligt gældende princip i dag. Jeg kan således som eksempel henvide til, at udgifterne ved renovation bæres af de enkelte grundejere, idet udgiften normalt afholdes af kommunerne og opkræves sammen med de kommunale ejendomsskatter.

Med hensyn til kloakering og rensningsanlæg gælder normalt det samme, idet udgifterne af den nedsatte landvæsenkommission fordeles mellem grundejerne, ofte således at kommunerne finansierer arbejdet og opkræver beløbet hos grundejerne over en årrække. Et sådant samvirke mellem det offentlige og de private er givet nyttigt, idet det muliggør igangsætning af nye almene foranstaltninger, uden at udgifterne bliver uoverkommelige for den enkelte.

I øvrigt vil jeg gerne om de økonomiske spørgsmål sige, at de udgifter, der er forbundet med gennemførelse af en række af de foreslåede konkrete foranstaltninger mod forureningen, er så betydelige, at det vil være nødvendigt at samordne indsatsen med