

[Bilgrav-Nielsen.]

esseret i at få at vide, om det fortsat er ministerens hensigt at arbejde videre med de planer, han var fremme med.

Arne Larsen: Der er lige to problemer.

Jeg forstod ikke rigtig ministerens svar på spørgsmålet Engstrand Allé. Jeg forstod, at tanken at lægge en motorvejsstrækning gennem Engstrand Allé var definitivt opgivet. Men jeg synes, at ministeren ligesom fremsatte en mindre trussel, at i stedet for kunne man tænke sig en firsporet vej gennem Engstrand Allé. Eller skal det opfattes på den måde, at man vil gå helt uden om Engstrand Allé? Det vil jeg meget gerne have svar på.

Ligeledes efterlyser jeg ministerens stillingtagen til det forslag, der blev fremsat her i tinget den 4. juni om at lægge Vestmotorvejens sydlige gren over Avedøre Holme og over et eventuelt nyt inddæmmet område i Kalveboderne. Det er mig meget om at gøre at få redegjort for, hvordan disse motorvejsstrækninger egentlig vil blive udbygget, så hvis ministeren kunne sige lidt om det her, ville jeg være glad for det. Jeg ved, der sidder et udvalg og arbejder med inddæmningsproblemerne. Hvor langt er man kommet dér, og er der chance for, at denne motorvejsstrækning eventuelt kan komme til at gå over nye inddæmmede områder?

Så er der Albertslundproblemet. At man i Herstedernes kommune havde ønsket sig en førsteklases og fint udbygget lokalvej, Albertslundvejen, kan man vel nok forstå, men de havde jo næppe drømt om, at det skulle være en motorvej, eller at den skulle blive benyttet som motorvej. Det kan godt ske, at den er for højt dimensioneret, og at den tiltrækker for megen svær lastvognstrafik, fordi den er så veludbygget. Hvem der har skylden, synes jeg vi skal lade ligge, for nu er der altså opstået virkelig alvorlige gener, og jeg synes ærlig talt, at udbygningen af Vallensbæk Torvevej kunne man lige så godt gå til med det samme, for i alle tilfælde skal en del af strækningen jo bruges som tilkørselsvej til Vestmotorvejen. Man skal altså alligevel på et eller andet tidspunkt tage fat på udbygning af Vallensbæk Torvevej som tilkørselsanlæg til Vestmotorvejens nordlige gren, hvorfor

så ikke lige så godt hjælpe de stakkels borgere derude i det område og få den vej både projekteret og anlagt så hurtigt som overhovedet muligt, og så selvfølgelig i øvrigt få Vestmotorvejen ført videre mod Klovtofte og Tåstrupområdet så hurtigt, det nu kan gøres? Der er for øvrigt også et problem dér, idet man fra statsbanernes side påstår, at det vil tage 3 år at klare problemet med vej over jernbanen. Det lyder rent ud sagt fantastisk, at det skulle tage 3 år at løse det problem.

Horn: Da problemet Engstrand Allé er inddraget i debatten, vil jeg gerne for en ordens skyld sige, at vi genfremsætter vort lovforslag, som vi fremsatte i juni måned.

Dernæst vil jeg gerne føje til, at jeg har ikke indtryk af, at nogen af myndighederne, som i sin tid har accepteret linjeføringen øst om Vejle, har ønsket at få det problem taget op igen. Der er jo en praktisk taget enstemmig folketingsbeslutning om det, og den må da vist blive stående indtil videre.

Holmberg: Hr. Horn nævnte, at der står en enstemmig folketingsbeslutning bag ved den østjyske motorvejs linjeføring og hermed broen over Vejle Fjord. Det er ikke rigtigt. Vi var dengang et ret stort mindretal, der gik ind for det andet, og selv om ministeren nu tilsyneladende har lagt sig fast på eller i alt fald antyder linjeføringen over Vejle Fjord, ønsker vi at vende tilbage til det i udvalget.

Ministeren for offentlige arbejder (Guldberg): Jeg må jo begynde med at sige undskyld til det ærede medlem hr. Bilgrav-Nielsen, men jeg havde så mange notater, og så har jeg i vrimmelen overset spørgsmålet om vejdirektoratets udflytning. Svaret er, at der ikke er ændret noget i planerne. Det, jeg i sin tid gav udtryk for, var — i øvrigt for vejdirektoratets såvel som for vandbygningsdirektoratets vedkommende — at der tilsigtes en udflytning af de tekniske direktorater, for vejdirektoratets vedkommende altså til Vejleområdet, inden for en periode af 5 til 10 år. Jeg har udtrykkeligt gjort det på den måde for at undgå nogle af de vanskeligheder, der kan være ved den slags sager, hvis man ikke har forberedt