

[Arne Larsen.]

få en oversigt og et overblik over, hvad meningen egentlig er?

For ikke så mange år siden sprang Valby gasværk i luften; det betød, at et meget stort område her blev ryddet, og København, der jo ønsker udviklingsmuligheder, så selvfølgelig straks chancen for her at få et pænt og et smukt boligområde. Det har man bygget op på gasværksgrunden, og nu kommer vi altså her og skal lægge en motorvej lige akkurat midt igennem dette nye boligområde; det synes jeg er virkelig genialt. Når vi har konstateret, hvilke støjgener, forureningsgener osv. disse motorveje påfører befolkningen i alle mulige andre dele af København, synes jeg, det er lige stærkt nok, at man nu vil føre en motorvej ind gennem et nyopbygget boligområde. Der er, når man går ud og betragter området, lagt plads af til motorvej på et ca. 100 m bredt bælte, vil jeg skyde på, og det er altså lige durk igennem et boligområde med 2.000-3.000 nye boliger. Jeg vil meget opfordre til, at man kigger lidt nærmere på Vestmotorvejens nordlige gren og dens eventuelle indføring i København, som jeg i det hele taget stiller mig meget skeptisk over for.

De øvrige problemer, der er rejst i lovforslaget, bl. a. projekteringen af en ny vejforbindelse over Als, giver mig ikke anledning til mange bemærkninger, dog synes jeg, at den er planlagt i betænkelig nærhed af Sønderborg og Sønderborgs byudviklingsområde; mon ikke man kunne kigge lidt på dette problem?

Om op- og nedklassificering af landeveje har jeg ikke yderligere bemærkninger.

Jeg vil til slut sige, at vi har en masse uafklarede problemer, f. eks. med hensyn til Vestmotorvejens sydlige gren og dens indføring til Københavnsområdet eller til Københavns centrum. Her har vi tidligere haft en masse diskussioner i folketinget om f. eks. linjeføring gennem Engstrand Allé. Jeg vil gerne spørge: er denne linjeføring opgivet, eller holder man stadig væk stædigt fast ved, at den skal igennem Engstrand Allé på den ene eller den anden måde i terrænhøjde eller på søjler, eller hvordan man nu ellers havde tænkt sig den skulle udformes? I slutningen af sidste samling, den 4. juni, fremsatte hr. Ivar Nørgaard m. fl. et forslag til en ændret linjeføring for

den sydlige gren af Vestmotorvejens indføring i København. Dette forslag kom ikke til behandling i folketinget, men det gik stort set ud på, at man skulle forlægge Vestmotorvejens sydlige gren over Avedøre Holme over et nyinddæmet areal i Kalveboderne og derfra med en forbindelse over til Amager. Jeg vil gerne spørge den højtærede minister: har han overvejet disse tanker, som altså er fremsat her i folketinget i begyndelsen af juni måned, og har det givet anledning til, at man har forlangt projekteringen af Vestmotorvejens sydlige gren forandret, således at vi kan blive sikre på, at den sindssyge Engstrand Allé linje ikke gennemføres?

Sluttelig vil jeg sige, at vi også har fået en lille lærestreg i spørgsmålet om udbygning af motorveje i forbindelse med Vestmotorvejens anlæg. Det er i området omkring Albertslund, som ministeren jo er bekendt med. Her vedtager vi også anlæg af motorvej i småbidder, og når disse småbidder er anlagt, får bilisterne naturligvis lov til at køre på dem, men så forudser man altså ikke, hvilke forfærdelige gener der kan opstå ved, at disse motorvejsstrækninger ikke er ført igennem; vi har i Albertslundområdet fået den forfærdelige kalamitet, at svær lastvognstrafik nu kører gennem områdets lokalveje og påfører befolkningen usandsynlig store gener. Jeg håber, at dette har medført, at man nu planlægger strækninger af en sådan længde og på en sådan måde, at man ikke kommer til at genere bebyggede områder alt for stærkt. Men når man så endelig har påført folk gener i så henseende — hvorfor kan jeg ikke forstå — hvorfor vil man så ikke være med til at afhjælpe disse gener? Hvorfor ville ministeren f. eks. ikke støtte anlægget af en omkørselsvej gennem Vallengbæk Torvevej, hvor man nu har overladt det til amtet at lappe lidt på den eksisterende vej, som selvfølgelig slet ikke er tilfredsstillende?

Ja, det var disse problemer, som jeg synes der var anledning til at rejse. Der er masser af problemer, men jeg håber, at ministeren her i dag kan løse nogle af dem for os.

Th. Mikkelsen: Jeg vil gerne spørge ministeren, hvad ministeren begrundet det med, at man fortsat projekterer en gren af den jyske motorvej øst om Brabrand Sø. Man