

[Holmberg.]

de, at jeg har hørt lidt andet i forbindelse med de gode erfaringer. Men det kan vi vende tilbage til senere.

Ministeren nævner også, at der i projekteringsloven for den jyske motorvej blev givet bemyndigelse til projektering af en motorvej fra Lisbjerg nord for Århus til Skødstrup, og at en forlængelse af denne motorvejsstrækning mod øst forbi Rønde snart kan blive aktuel. Det er sikkert også rigtigt, men der er ingen tvivl om, at mange ting kan komme ind i debatten, når vi drøfter hovedlandeveje og motorveje. Nu nævnte hr. Niels Ravn Store-Bælt, og det er muligt, at vi som en måske mere naturlig konsekvens af denne debat også i udvalget drøfter lidt nærmere den jyske motorvej på andre områder end dem, som er nævnt her.

Jeg føler i øvrigt ingen anledning til at gå i enkeltheder med hensyn til de 5 punkter vedrørende udbygning af vejene: en motorvej vest om Kolding fra Harte til Ødis og en motorvej fra Skanderborg til Århus og de andre strækninger, som er anført i lovforslaget. Det er jo ikke noget tilfældigt, der er foreslået her; vi må erkende, at det har været forelagt vejnævnet, som har kunnet tiltræde, og det samme gælder de implicerede amtsråd og byrådene.

Jeg kan til slut tilsige mit partis velvilje til at behandle lovforslaget i udvalget, men vi ønsker flere ting drøftet nærmere i udvalget.

**Bilgrav-Nielsen:** Også jeg er af den opfattelse, at der nok bag det lovforslag, vi nu behandler, ligger nogle realiteter, som vi ikke kommer uden om, men jeg føler, at vi her ved første behandling godt kunne trække linjerne op for, hvordan vi fremover skal beskæftige os med de problemer, vi her har med at gøre.

Det er svært for folketinget og for trafikudvalget at bedømme et lovforslag som dette, selv om det på en god måde begrundes det, der foreslås. Der er en god begrundelse for anlægget af motorvejsstrækningen fra Skanderborg til Århus, og der er vel en meget bedre begrundelse for anlægget af strækningen vest om Kolding, men hvis vi skal bedømme disse ting i sammenhæng, er det nødvendigt, at vi kender lidt til,

hvordan forholdene er på de andre strækninger af den jyske motorvej.

Jeg har forsøgt ikke bare at nøjes med den gode anbefaling, der ligger i bemærkningerne til lovforslaget, men at kigge i, dels hvad vejdirektoratet tidligere har foreslået, dels hvad vejdirektoratets trafiktællinger siger om de forskellige vejstrækninger, deres kvalitet, trafikallet osv., og det kan det jo ikke nægtes, at da er det en lidt anden problemstilling, man får forelagt.

I den rapport, som blev afgivet i 1962 af vejdirektoratet, blev der peget på, at de vigtigste strækninger af den østjyske motorvej var strækningen fra Lille-Bæltbroen ned vest om Kolding til umiddelbart nord for Haderslev. Nu har vi altså fået etableret strækningen fra Lille-Bæltbroen til Kolding, og vi har sidste år givet tilslutning til etablering af strækningen fra Bramdrupdam til Harte, og nu indeholder lovforslaget forslag om, at man også etablerer strækningen fra Harte til Ødis landevej. Det er for så vidt i orden, men man mangler altså her en strækning i det oprindelige forslag, strækningen fra Ødis landevej vest om Christiansfeld til umiddelbart nord for Haderslev. Jeg må indrømme, at der naturligvis kan være kommet ting ind i bedømmelsen siden, som ikke gør denne strækning aktuel, men jeg tror dog, at de fleste er klar over, hvordan forholdene er i Christiansfeld; og man kan godt danne sig en forestilling om, hvordan de vil blive, hvis man stopper med motorvejsarbejdet umiddelbart nord for Christiansfeld er som bekendt det sted på Europavej 3, hvor vi har de smalleste kørebaner.

En anden ting, man lægger mærke til, når man forsøger at sammenholde lovforslaget med vejdirektoratets forslag af 1962, er, at en af de strækninger, der måtte komme først, var strækningen i Vejleområdet. Det problem synes nu at være udskudt en tid, og jeg er som hr. Niels Ravn godt klar over, at det skyldes, at man har gjort sig nogle forskellige overvejelser om linjeføringen. Men jeg mener, at den skildring, som ministeren har givet trafikudvalget af det problem, ganske tydeligt lader forstå, at det er det rimeligste at bevare den linjeføring, man en gang har lagt sig fast på, og jeg håber, at man snart