

[Niels Ravn.]

Rom blev ikke bygget på en dag. Jeg er bange for, vi kommer til at sige om vore motorveje, at de bliver ikke bygget i ét århundrede. 200 mill. kr. årligt er der afsat. Hvad mangler vi? Jeg ved det ikke, men omkring ved 800 km. Den jyske motorvej snupper alene de 400 km fra grænsen til Frederikshavn. Hvis man dividerer de 30 km, som vi nu bevilger anlæg af i år, op i 800 km, så kommer vi op på en 26-27 år, og anlægget af det sidste stykke ved vi varer en 6-7 år, fra viljen er kommet, til det er færdigt; altså er vi ude af dette århundrede, før de motorveje, som vi allerede i dag skønner vi har behov for, vil være en kendsgerning med det program, som vi har. Jeg håber, det ad lovgivningens vej og også med baggrund i de love, der allerede er gennemført i fjor, må lykkes at få en anden fordeling af midlerne, således at et større beløb under en eller anden form må kunne stilles til rådighed for motorvejsbyggeriet. Så må vi altså på en eller anden måde lide afsavn på det mere sekundært betonede vejnet, der efter min opfattelse her i landet er af en sådan standard, at en pause i investeringerne i og for sig ikke ville være til nogen synderlig gene for trafikken.

Endelig må jeg måske til slut komme med en bemærkning om, at et udbygget motorvejsnet, ikke mindst et øst-vestgående, uden en fast forbindelse over Store-Bælt efter min og det konservative folkepartis opfattelse savner mening. Jeg beklager, at tilsyneladende ligger planerne om denne faste forbindelse over Store-Bælt nærmest brak. Man har en hel masse andre planer, så vidt jeg kan se, i trafikministeriet. Vi får at vide noget om, at man vil bygge en 4-sporet motorvej ud ad Røsnæshalvøen og en ny havn osv., hvad man nu tumler med. For at løse de trafikmæssige problemer her i landet må man fastholde den faste forbindelse over Store-Bælt som en af de primære opgaver, det er i hvert fald det konservative folkepartis opfattelse. Og det er ikke alene nødvendigt af hensyn til at klare vore trafikmæssige problemer, det er også en erhvervsmæssig nødvendighed: Store-Bælt virker i dag nærmest som en toldgrænse, så der på ganske almindelige gemene varer, jeg kan nævne f. eks. træ og korn, er store prisforskelle på det sjællandske og det

øvrige danske område på grund af denne spærring ved Store-Bælt, på grund af de afgifter, det koster at få disse ganske almindelige råvarer transporteret fra én del af Danmark til en anden. Vi må altså efter min opfattelse i gang med dette problem, og jeg henstiller til ministeren og regeringen, at man går aktivt ind i arbejdet. Jeg ser, at man har bebudet, at vi senere på året får et forslag om projektering af en ny fast forbindelse over Storstrømmen. Rarere havde det været, om man havde bebudet os noget sådant med hensyn til en fast forbindelse over Store-Bælt.

Med disse bemærkninger kan jeg anbefale de i lovforslaget indeholdte forslag.

Holmberg: Det foreliggende lovforslag giver for mit vedkommende ingen anledning til en større debat her ved førstebehandlingen.

Det drejer sig om visse hovedlandevejsstrækninger, og jeg indrømmer naturligvis; at det giver en vældig god oversigt over, hvor langt vi egentlig er fremme, og hvor langt vi er kommet med hensyn til gennemførelse af planlægningen af det forudsatte motorvejsnet over hele Danmark. Men vi må sikkert også erkende, at vi endnu ikke har mange kilometer motorvej — det ved vi jo at vi ikke har — og at vi måske netop på det område er sakket noget agterud.

Lovforslaget er i udpræget grad en bemyndigelseslov til ministeren, og vi skal naturligvis have opmærksomheden henvendt på beløbsrammen. Det drejer sig om ca. 200 mill. kr., og jeg indrømmer, jeg kan ikke se, at det skulle være et særlig stort beløb, når vi ved, at det drejer sig om motorveje. At der er dækning fra motorfondens side, er jeg velkendt med, men det skal vi jo ikke drøfte ved denne lejlighed.

Ministerens nævner i sin skriftlige fremsættelse, at i sommeren 1969 er der mellem ministeriet og Præstø, Roskilde og Sorø amtsråd truffet aftale om oprettelse af et centralt statsligt motorvejskontor placeret i Næstved, og det nævnes, at dette kontor er oprettet på baggrund af de gode erfaringer, man har indhøstet ved projekteringsarbejdet vedrørende den jyske motorvej. Jeg forlanger intet svar af ministeren her i dag, men det er muligt, vi skal spørge lidt mere om dette i udvalget, for jeg må erken-