

[Horn.]

vi nu nærmer os det tidspunkt, da anlægget eller dele af anlægget af den jyske motorvej bliver klaret omkring Kolding, og når tilslutningen til den jyske motorvej i forbindelse med den nye Lille-Bæltsbro bliver i orden, så er det et overordentlig stort fremskridt, der sker for vejanlæggene her i landet.

Der er vel næppe tvivl om, at de afsnit, der er fundet frem til her, dels til projektering og dels til anlæg, nøje er afvejet med andre, sådan at det ud fra en trafikøkonomisk vurdering er de rigtige steder, man nu vil anlægge. Jeg har ingen grund til at tvivle på, at det er velfunderet, at det trafikøkonomisk er de rigtige steder, man har udpeget.

Vi ved f. eks., at A 15 er en af de veje, som i høj grad igennem flere år har trængt til at få en løftning; på denne vejstrækning vil der være en stærk stigning i trafikken også i de kommende år, og det er derfor særdeles ønskeligt, at arbejdet bliver sat i gang. Man kan undres lidt over, at de amtskommunale myndigheder og politiet er så lemfældige, som de er i de områder, med det resultat, at lastbiler ikke respekterer selv de væsentligste færdselsregler hverken med hensyn til hastighed eller i henseende til overhalinger. Der er i og for sig grund til at sige både til politiet og vejmyndighederne, at de egentlig godt kunne fastslå, at vi her i landet med den biltæthed, vi har, bliver nødt til at gøre bilisterne opmærksom på, at en vej og en gade ikke er en lagerplads, det er et produktionsmiddel, og dette produktionsmiddel skal have den højst mulige forrentning med den kapitalfattigdom, vi — som en række andre lande — har. Det vil selvfølgelig volde nogle vanskeligheder, det ved vi udmærket, men det er ved at nå sin overgrænse, at man kan trække veksler på at bruge vejene som lagerplads. Hertil kommer også de ulykker, der ofte sker ved, at man ikke har taget tilstrækkeligt hensyn, når man parkerer store lastvogne på vejene.

En detalje i forslaget vil jeg nævne, nemlig H 8, som jeg kalder den lille fugleflugtslinje, hvor vi får en langt bedre forrentning både af den nye færgerute fra Bøjden til Fynshav og af Allsundbroen,

når vi får trafikken på H 8 ført uden om Sønderborg. Jeg ved også, det er noget, man dernede har lagt stor vægt på, men der er ingen tvivl om, at det er et område, hvor der er god forretning i snarest muligt at få forberedt disse anlæg.

Endelig er der de afsnit i forslaget, som omhandler omklassificering. Det er ligetil, at efterhånden som man udbygger veje eller nybygger veje til aflastning af andre, så må der finde en omklassificering sted, og jeg synes, det er særdeles fornuftigt, hvad man her er nået frem til.

Vi kan altså for både projektering og anlæg samt omklassificering anbefale forslaget til en hurtig behandling og vedtagelse her i tinget.

**Niels Ravn:** Det lovforslag, vi her behandler, er skåret efter samme læst som de tidligere, og jeg kan som hr. Horn give tilslutning til de områder, man har udvalgt sig. De nye anlægsarbejder er sikkert udvalgt med omhu.

Det er klart, at jeg ligesom hr. Horn i høj grad glæder mig over, at der nu bliver givet bevilling til omfartsvejen ved Kolding; det er i allerhøjeste grad tiltrængt. Når der i bemærkningerne står, at dermed vil man afhjælpe de interne trafikvanskeligheder i Kolding, så er det nu kun til en vis grad rigtigt; ministeren ved lige så godt som jeg, at der derudover er behov for yderligere aflastning med hensyn til det, man kalder Vestre Ringgade i Kolding. Jeg håber, at denne sag ikke hverken er gemt eller glemt, men jeg ved også, at problemerne med hensyn til at skaffe finansiering presser sig på alle vegne. Det er imidlertid ganske klart, at trafikproblemerne i Kolding ikke alene løses ved denne omfartsvej. Den aflaster i allerhøjeste grad, det er klart, men den indre vestre ringvej er vist nødvendig, hvis vi skal have klaret disse problemer.

Jeg har ikke så mange bemærkninger at knytte til de enkelte ting, der er foreslået, hverken med hensyn til anlæg, projektering eller omklassificering. Det, der i og for sig forekommer mig mest interessant ved forslaget, er ministerens fremsættelse, hvor vi ligesom får et resumé af det, der er lavet, og oversigt over, hvor vi står i dag. Ministeren begynder i nord i Jylland med Limfjordstunnelen —