

[Ministeren for offentlige arbejder.]

ting at fremsætte forslag til lov om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje.

Lovforslaget, der bl. a. skal afløse den gældende snekastningslov af 13. april 1938, blev fremsat i folketinget den 27. november 1968. Efter 1. behandling den 10. december 1968 blev forslaget henvist til behandling i folketingsudvalg. Udvalget stillede og fik besvaret en række spørgsmål. Bl. a. blev der i udvalget rejst spørgsmål om at begrænse de forpligtelser, der efter lovforslaget kunne pålægges grundejere, hvis ejendom grænser til offentlig vej eller sti. Jeg fandt det imidlertid ikke rigtigt at gå med til nogen begrænsning af grundejerforpligtelserne og dermed en udvidelse af de kommunale forpligtelser, før spørgsmålet havde været drøftet med de kommunale organisationer og Københavns og Frederiksberg kommuner. Udvalgsbehandlingen blev herefter ikke afsluttet og forslaget ikke gennemført i folketingsåret 1968-69.

Forhandling med de kommunale organisationer og med Københavns og Frederiksberg kommuner har fundet sted i sommeren 1969. De kommunale organisationer har i princippet accepteret en begrænsning af grundejerforpligtelserne, medens Københavns kommune har opretholdt sin principielle modstand mod forslaget i sin helhed og dermed også mod en forøgelse af de kommunale forpligtelser. Frederiksberg kommune har ligeledes i princippet modsat sig en udvidelse af de kommunale forpligtelser, dog med tilkendegivelse af, at spørgsmålet ikke har større praktisk betydning i Frederiksberg kommune, da kommunen gennem længere tid kulancemæssigt har påtaget sig grundejerforpligtelserne i videre omfang end forudsat ved lovforslaget.

På baggrund af de kommunale organisationers principielle tilslutning kan jeg tiltræde, at grundejerforpligtelserne i relation til offentlige veje og stier begrænses i overensstemmelse med ønskerne i folketingsudvalget. Det nu foreliggende lovforslag er derfor ændret på dette punkt. I forslaget er der endvidere taget hensyn til forskellige andre forslag fra udvalget og desuden foretaget visse redaktionelle ændringer.

Forslaget har i sin oprindelige udformning været forelagt for de kommunale organisationer samt for en række andre myn-

digheder og organisationer, der berøres af bestemmelserne, herunder Forenede Danske Motorejere. Der er ikke herunder fremkommet principielle indvendinger mod lovforslaget, bortset fra Københavns magistrat, der ikke ønsker, at loven skal have gyldighed i Københavns kommune. Københavns kommune har, som jeg har nævnt, opretholdt sin principielle modstand mod forslaget i sin helhed, men jeg mener fortsat ikke, at der er grundlag for at foreslå nogen særbestemmelse for Københavns kommune.

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, jeg knyttede til lovforslaget ved dets første fremsættelse, og skal indskrænke mig til at resumere forslagets hovedpunkter.

Lovforslaget fastslår vejbestyrelsernes forpligtelse til at sørge for snerydning, til at træffe foranstaltninger mod glat føre og til at sørge for renholdelse af offentlige veje og stier, men overlader det i øvrigt til vejbestyrelserne selv at bestemme det nærmere omfang og rækkefølgen af de respektive foranstaltninger, ligesom det er overladt til vejbestyrelserne at fastsætte de nærmere retningslinjer for foranstaltningernes gennemførelse efter forhandling med politiet.

Under hensyn til det ønskelige i, at foranstaltninger mod glat føre udføres efter ensartede principper over hele landet, bl. a. med hensyn til anvendelse af kemiske midler, foreslås der tillagt ministeren for offentlige arbejder hjemmel til at udfærdige vejledende retningslinjer for udførelse af foranstaltninger mod glat føre og i forbindelse hermed for snerydning.

Retningslinjerne skal ikke angive normer for foranstaltningernes udførelse, men skal alene indeholde teknisk-organisatorisk vejledning. Retningslinjerne forudsætter udarbejdet af ministeriet i nært samarbejde med kommunale vejteknikere, belægningseksperter m. v.

De forpligtelser til snerydning, grusning og renholdelse, der efter den gældende lovgivning har kunnet pålægges grundejere, hvis ejendom støder op til offentlig vej eller sti, er foreslået opretholdt i princippet ved lovforslaget, men med væsentlige begrænsninger.

Ved det folketinget i forrige folketingsamling forelagte lovforslag var de hidtidige grundejerforpligtelser foreslået begrænset