

[Arne Larsen.]

rigtigt. Man må da have ensartede regler, der gælder for hele landet, sådan at erhvervet er ligestillet overalt og der altså ikke bliver forskel på Simested og København, men kommer en vis ensartet regulering; det tror jeg ville være det rigtigste, hr. Holmberg.

Der er af andre ordførere fremsat nogle bemærkninger, som jeg lige vil pointere. Hr. Otto Mørch var inde på spørgsmålet om licenskort og trafikbog. Det er noget, som hyrevognsorganisationerne selv har anbefalet, og jeg synes, at det er en ganske udmærket foretælse, som man burde gennemføre, sådan at publikum også kan se, hvad det egentlig er for en chauffør, man kører med, om han har hyrevognserhvervet som hovederhverv eller kun som bierhverv, og om han har taget erhvervskørekort. En politirazzia for ikke så lang tid siden i en af Københavns omegnskommuner afslørede 6 hyrevognschauffører, som ikke havde erhvervskort, og afslørede endvidere nogle, som overhovedet intet kørekort havde. Se, det er altså den måde, man har mulighed for at drive dette erhverv på, og det er helt forkert.

Jeg synes også, justitsministeren og regeringen burde være interesseret i en stærkere kontrol, også af skattemæssig karakter, sådan at man kan følge den enkelte vogn, dens kørsel og dens taxameter, og hvor meget den har indkørt, og altså nogenlunde føre kontrol med, hvad der egentlig tjenes som vognmand på dette område.

Hr. Adam Møller vendte sig imod monopoldannelser og ville ikke have antalsbegrænsning, fordi man derved gav visse forretninger en monopolstilling. Der skulle være dette frie initiativ, vi skulle ikke have noget monopol på dette område. Ja men hyrevognsorganisationerne har dog heller ikke stillet krav om at være enerepræsenteret på området. De har ikke stillet krav om, at der ikke skal tages hensyn til publikum, men om, at der skal foretages en antalsbegrænsning, ikke af erhvervet, men af de kommunale myndigheder og politiet i forening, således at netop hensynet til publikum blev det fremherskende og ikke hensynet til hyrevognsorganisationerne. Det er rigtigt, som det også er fremhævet, at vi faktisk har ordnede forhold på en hel række

andre trafikområder som f. eks. rutebil- og fragtmandskørslen, der jo er koncessioneret. Hvorfor kan man ikke koncessionere eller regulere på dette område, lige så vel som man kan regulere meget andet transportarbejde i dette land? Det er så indlysende, at det bør kunne sidestilles.

Så har man diskuteret små holdepladser, og at der skulle gives mulighed for oprettelse af holdepladser, hvor også andre bilsammenslutninger skulle kunne køre fra, og hvor publikum kunne henvende sig. Det lyder også udmærket og er en udmærket tanke, som vi i og for sig gerne vil støtte, men så må man jo ligestille disse forretninger, så kan det ikke nytte noget, at man kommer og siger, at droscherne, som altså i øjeblikket har disse holdepladser, skal pålægges ganske bestemte forpligtelser; så må man også gøre det over for andre dele af dette erhverv, når de får de samme rettigheder. Rettigheder og pligter må her følges ad, det er helt klart. Jeg tror nok, at vi sådan nærmer os hinanden i synspunkter, og så var der måske trods alt en mulighed for at komme ud af denne anden omgang hyrevognsdebat på en god og positiv måde, og jeg vil gerne sige, at det er det, mit parti tilstræber.

Jeg håber meget på et sagligt og energisk udvalgsarbejde, således at vi kan få rettet skønhedspletterne i justitsministerens lovforslag, og således at vi måske kunne sammenarbejde socialistisk folkepartis og justitsministerens lovforslag på en god måde.

Justitsministeren (Thestrup): Jeg vil gerne takke de tre ordførere hr. Adam Møller, hr. Holmberg og hr. Helge von Rosen for den tilslutning, de har givet til det af mig fremsatte lovforslag. Jeg vil også gerne takke de 2 ordførere hr. Otto Mørch og hr. Arne Larsen; selv om de i og for sig ikke har givet tilslutning til mit forslag, var der dog i deres indlæg på visse punkter en vis tilslutning til nogle af de ting, jeg havde foreslået.

Langt det meste af det, der her er fremdraget, egner sig i udpræget grad til udvalgsbehandling. Jeg skal være villig til at komme frem med, hvad jeg kan, af oplysninger og statistik under denne udvalgsbehandling, hvor jeg håber vi må kunne nå til større enighed end her.