

[Helge von Rosen.]

Hvad der betyder mest, er nok, at forslaget ikke lægger låg over antallet af hyrevogne, og dernæst tror jeg også, at man må lægge vægt på bevarelsen af den hyrevognsreserve, som piraterne udgør. Efter hvad der påstås, så er det endog meget stor reserve, som piraterne udgør, og hvis det er rigtigt, må den jo have tilsvarende stor betydning under spidsbelastningen. Det må bl. a. være det, der gør, at vi her i København har haft og forhåbentlig vil blive ved at få en relativt fair chance for at få en hyrevogn både om fredagen og i julen og på andre store dage. Det er også rart, at vi her i modsætning til visse steder i udlandet kan regne med at kunne få en vogn til lufthavnene uden at skulle afsætte halve eller hele timer som sikkerhedsmargen.

Som jeg sagde under behandlingen i foråret, så tror jeg, at det udmærkede hyrevognsudbud, vi har i hvert fald her i København, både er og vil blive af betydning for benyttelsen af de kollektive trafikmidler. Man behøver ikke at tage privatbilen med ind til København for at komme hurtigt rundt i dagens løb; der er næsten altid en vogn at få på den ene eller den anden måde. Der er for mig ingen tvivl om, at vi alle er tilbøjelige til at foretrække vores fortrinlige taxaer, der jo også har deres særlige pligter, og vores lillebiler, men jeg har også en anelse om, at det, at de ikke er antalbegrænset, og muligvis det, at der også er noget, der hedder pirater, i hvert fald ikke gør konkurrencen på deres serviceydelser mindre; de er i hvert fald på gaden, når man har brug for dem.

Den mulighed, ministerens forslag åbner adgang til for et regulativ fra kommunerne, giver ikke den enkelte kommune lejlighed til at gribe ind over for vognenes ydre bortset fra størrelsen. Det synes jeg er rigtigt, ligesom det også er rigtigt at overlade til kommunerne, om de vil give forskrift for vognenes indretning og benyttelse, når de anvendes som hyrevogne. En af de ting, som i den forbindelse kan blive et problem, vil være et eventuelt krav om adskillelsesruder, men da de skulle være ret lette at skrue af og på, går jeg ud fra, at så kan det formodentlig ikke udelukke piraterne eller reservevognene, som jeg hellere ville kalde dem. Adskillelsesruder er dog ingen billig ting, henved 1.000

kr. har jeg forstået, og det er en udgift, som må bæres af kunderne. Men det forekommer fair, at hyrevognene på dette og de fleste andre punkter efter forslaget bliver stillet ens, ligesom det også er i sin orden, at reservevognene, der benyttes til andet, aldrig har kunnet få nedsat afgiften.

Et af de motiver, der somme tider anføres til fordel for adskillelsesruder, er chaufførens sikkerhed, og selv om erfaringerne ikke støtter dette argument, så bliver det ved at spøge. Jeg blev for et par måneder siden i Paris taget op af en droschechauffør, som kørte rundt med sin store puddehund på sædet ved siden af sig. Han fortalte mig, at det dels var meget hyggeligt både for ham og for pudlen, og at der også var lejligheder, hvor det kunne være rart at have en hund med sig. Jeg tænkte i den forbindelse på vores kvindelige chauffører. Jeg håber derfor ikke, at regulativerne af kommunerne vil blive benyttet til hundeforbud. Visse kommuner, som jeg kender godt til, har jo desværre en tendens til et utidigt formynderi.

Der er i øvrigt mange enkeltheder, som det vil være interessant at få belyst under udvalgsbehandlingen, men jeg skal ikke komme nærmere ind på noget nu. Med disse bemærkninger skal jeg på det radikale venstres vegne tilsige justitsministerens forslag en velvillig behandling.

Arne Larsen: Socialistisk folkeparti har genfremsat sit forslag fra sidste samling om ændringer i færdselslovens § 73 angående hyrevogne. Det samme har socialdemokratiet gjort, og vi har for få dage siden modtaget justitsministerens forslag på samme felt om § 73 angående hyrevogne. Det var i og for sig meget påkrævet, at socialistisk folkeparti genfremsatte sit forslag, for jeg finder ikke, at der i justitsministerens er så megen imødekommenhed, at vi kan stille os tilfreds hermed; vi må stadig hævde, at de principper, som vi har nedlagt i vort forslag, er de rigtige.

Vi havde i maj måned en udmærket debat og behandling her i folketinget omkring SF's og socialdemokratiets forslag til nye hyrevognsregler, og jeg var i og for sig ret tilfreds med den behandling, for jeg syntes, at der var megen imødekommenhed fra så at sige alle ordføreres side. Man snakkede