

[Holmberg.]

(drosker), hvis ejere, brugere og førere samtidig pålægges særlige pligter, 3) forbud mod, at hyrevogne standser på nærmere angivne gadestrækninger og parkeringspladser med henblik på at søge hyre."

Her er jeg ganske enig med hr. Adam Møller. Hvor skal lillebilerne efterhånden være? Færdselssikkerhedsmæssigt og i øvrigt også for erhvervets og for alles skyld var det måske rigtigt, at de fik anvist pladser, for min skyld også gerne i sidegaderne. Jeg tror i alt fald, det er en af de ting, som vi absolut må tage op til realitetsbehandling i udvalget.

Når det så også kommer med, at politiet kan regulere færdslen på en særlig måde, hvis der er særlig stor trafik, så der bliver en form for fælles kaperrække, så tror jeg alligevel, vi må erkende — og det gjorde hr. Otto Mørch også — at der er mange fordele og fremskridt i det lovforslag, som er fremsat fra regeringens side.

Jeg erkender gerne blankt, at det kan være vanskeligt, som jeg nævnte før, at sondre, men én ting må stå som noget selvfølgeligt, og det ønsker jeg at sige ret stærkt, også på baggrund af den henvendelse, vi har fået fra Taxa, at vi sidder da ikke her for at genere et enkelt erhverv. Hvorfor al verden skulle vi dog gøre det? Men vi sidder her for at finde det rigtige frem, også bl. a. af hensyn til publikum, altså den bedst mulige betjening. At det er i publikums interesse, det er da en selvfølge. Men det må også være i hyrevognserhvervets interesse.

Hvordan har den nuværende ordning virket i praksis? Vi ved godt, der har været gnidninger fra tid til anden hyrevognsorganisationerne imellem. Det har i øvrigt været mindre de senere åringer, og det er godt det samme. Ud fra publikums synspunkt har det stort set virket ret godt. I alle tilfælde har det virket godt, hvis vi drager sammenligning med andre lande.

Men hyrevognsorganisationerne ønsker jo en ændring, idet de ønsker en antalsbegrænsning; de ønsker altså færre vogne, selv om det ikke står der. Hvis vi nu fik en sådan antalsbegrænsning, ville publikum så blive lige så godt betjent? At hyrevognsorganisationerne siger ja, er jo en selvfølge, men

tilbage bliver trods alt, at der bliver færre vogne på gaden. Dernæst siges der, at standarden bliver bedre. Jeg mener i øvrigt, at standarden gennemgående er god. Men regeringens forslag kan administreres på den måde, at der kan komme færre vogne på gaderne, og der vil nok også komme det i de kommuner, hvor der kan være problemer og formentlig også er problemer. Vi kan i og for sig godt have vor tvivl om det rigtige heri, men efter regeringens forslag kan standarden jo også blive bedre. Her tænker jeg på bestemmelsen om vognenes størrelse, indretning m. v.

Vi må skønne efter det oplæg, vi har fået. Hvis der nu bliver spurgt, om der er færdselssikkerhedsmæssige problemer med den nuværende ordning, må svaret efter de oplysninger, vi har fået, egentlig blive nej. Der er ingen særlige færdselssikkerhedsmæssige problemer.

Er der så kommunale problemer? Også her gælder, at kommunerne er spurgt, og bortset fra Københavns kommune har kommunerne jo svaret, at der ikke for dem har været nogen særlige problemer. Publikum, som jeg nævnte før, er ikke direkte spurgt nu. Men hvis de blev det, tror jeg, de ville sige lidt af det samme, som jeg nævnte før, at stort set har det egentlig virket ret udmærket.

De eneste, der virkelig er utilfredse, er hyrevognserhvervet, og her må jeg i og for sig lidt beklage den henvendelse, vi har fået fra Taxa. Det er da rimeligt og rigtigt, at den bliver læst, som de også opfordrer os til at gøre, og der er mange gode ting heri. Der er sandelig også mange overdrivelser heri, som det for erhvervets skyld måske ville være klogt af dem at lade være med at komme med. Vi må da læse med interesse, naturligvis, om en anden form for statistik med hensyn til hyrevogne i forbindelse med antal rapporter m. v., men lidt længere henne i samme henvendelse står bl. a.:

„Justitsministerens forslag til en ny hyrevognslov kan kun have til formål at skabe bedre eksistensbetingelser for piraterne.“

I alle tilfælde hyrevognsorganisationen må forstå, at lovforslaget har ikke det til formål, og jeg synes, at de ting skulle man ærlig talt lade ligge. Det er naturligt, at