

[Adam Møller.]

har siddet på sin brandstation, hvor der jo er en lang beredskabstjeneste, og han måske ikke har gjort anden tjeneste, end at han har siddet og ventet på en eventuel udrykning, ja, så var han vel ikke den dårligste, man færdselssikkerhedsmæssigt kunne komme op at køre med.

Jeg tror altså, at der er mange ting, som vi sagligt og fordomsfrit kan drøfte i udvalget, og jeg håber da også, at vi skal nå til en ende med det, hvor vi i enighed kan gennemføre denne lovgivning. Jeg er ikke kommet med så mange bemærkninger om de to forslag, der er fremsat af socialdemokratiet og socialistisk folkeparti, idet jeg herom gerne vil henvise til de bemærkninger, jeg kom med, da disse lovforslag blev behandlet i forrige samling.

Holmberg: Jeg finder såmænd ingen anledning til at holde en længere tale her ved første behandling af de tre lovforslag, henholdsvis fra SF, fra socialdemokratiet og fra regeringen, for vi har jo drøftet spørgsmålet før, og det egner sig egentlig bedst til udvalgsbehandling.

Som vi alle sammen ved, fik vi i 1955 en afgørende ændring, og det var den fri hyreret. Indtil da tilkom denne ret bare droscherne, men ved ændringen fik alle køretøjer godkendt til erhvervsmæssig personbefordring denne ret, og selv om det er blevet stærkt kritiseret, så tror jeg alligevel, vi må erkende, at vi alle sammen er enige i det rigtige i princippet heri.

Men hvordan har det egentlig virket i praksis? Ordningen har jo, det ved vi alle sammen, givet anledning til debat og også mange gange stærk kritik, særlig fra hyrevognsorganisationernes side. Disse organisationer ønsker jo en antalsbegrænsning, og de hævder, at der er alt for stor tilgang til erhvervet af talrige med andet hovederhverv — hvor mange har vi egentlig aldrig kunnet få oplyst, men det er sikkert mange. Jeg tror, det vil være fornuftigt at se lidt nærmere på, om det er problemer, der kræver vidtgående lovændringer — det er også derfor, vi har det til behandling nu — og i det hele taget om der er særlig store problemer for erhvervet, og om der i det hele taget er problemer for publikum. Endvidere må vi se på, om der er færdsels-

sikkerhedsmæssige problemer med de såkaldte pirater — hvem det så ellers er, der har opfundet det udtryk. Det bliver de åbenbart kaldt alle. Nu har vi fået et nyt skud på stammen; før har vi hørt om skræddere og skomagere, og nu kommer hr. Otto Mørch og nævner, at der også er premierløjtnanter og kontorchefer. Det er da muligt, det er rigtigt, men det er i og for sig en grov overdrivelse, og det nærmer sig næsten injurier, at de folk, som jo kører lovligt — de har bare andet hovederhverv — skal betegnes som pirater. Det er i og for sig urimeligt, for det er de jo ikke.

Men er forholdene i øvrigt de samme i byerne og på landet? Svaret må blive, at der er forskel, og så vidt jeg kan skønne, så er vi også alle sammen enige om, at der skal være forskel. Det fremsatte forslag sonderer netop mellem by og land. Det kan godt være ret svært at få sonderingen ind, for det hele kan jo ikke stå i en lov. Der står ikke i loven, at denne lov ikke gælder for Simested, men vi kan da forme det på den måde, at en kommune kan administrere ordningen, og så kan den skønne i hvert enkelt tilfælde. Det er også det, der står i det fremsatte lovforslag, at en kommune „kan“ bestemme, ikke „skal“.

Den største ændring foreslås faktisk i § 73 a, og det er vel rimeligt lige kort at nævne principperne heri, for det er egentlig det væsentlige i det, vi drøfter. Der står her:

„I hver kommune kan kommunalbestyrelsen efter forhandling med politiet udfærdige et regulativ for hyrevogne, der optager passagerer i kommunen.“

Og så kommer det væsentlige:

„Regulativet kan indeholde:

1) sådanne bestemmelser for hyrevogne, som hensynet til publikum tilsiger, herunder regler om:

a) vognenes størrelse samt deres indretning og benyttelse, når de anvendes som hyrevogne.“

Det er jo en væsentlig ting, også en nydanneelse. Endvidere:

„b) anvendelse af taksametre og c) godkendelse af maksimaltakster for kørslen.“ Endvidere står der:

„2) bestemmelser om, at adgangen til at søge hyre fra dertil anviste holdepladser forbeholdes et begrænset antal hyrevogne