

[Otto Mørch.]

Taxa og Taxa's Landsforening. Jeg vil meget kraftigt henstille til ministeren, at han sætter sig indgående ind i disse kommentarer. Jeg kunne have lyst til at røre ved nogle af de ting, der nævnes i disse kommentarer, for vi har jo lige netop for et øjeblik siden hørt ministeren fra denne talerstol sige, at der er ikke færdselsmæssige grunde, der er ikke færdselsmæssige vanskeligheder, der kan begrunde en regulering og et indgreb over for piraterne, og vi har også hørt ministeren sige, at der er jo ikke egentlig konstateret gener for publikum på grund af den ordning, denne kaotiske ordning, vi er inde i. Jeg ved godt, at ministeren begrundet sin påstand om, at der ikke er færdselsikkerhedsmæssige vanskeligheder, med en statistik, som Københavns færdselschef, vicepolitiinspektør Groes-Petersen, har udarbejdet over den sidste 10-årige periode, hvor jeg også må indrømme, at der vel egentlig ikke er tale om flere uheld, når man tager kørselskilometerne i betragtning, for hyrevogne end for andre vogne.

Men justitsministeren ved også som politiets øverste chef, at i de sidste 7 år har politiet ikke rapportregisteret uheld, hvor skaden var under 3.000 kr., og derfor ligger det sådan, at den statistik, man kan blive bekendt med igennem det forsikringsselskab, som har hyrevognene, tegner et mere sandfærdigt billede af den færdselsikkerhedsmæssige situation. Hvad viser da den statistik fra det selskab, som har forsikringerne på hyrevognsområdet? Den viser, at 80 pct. af det samlede antal skader var under 3.000 kr., og det vil i realiteten sige, at de af Groes-Petersen opstillede tal fra 1962 og opefter kun andrager ca. 20 pct. af de hyrevogne, der er impliceret i færdselsuheld. Hr. minister, altså er den færdselsikkerhedsmæssige situation på dette område betydeligt mere alvorlig, end det hidtil er begrundet i ministerens motivering.

Den anden begrundelse drejer sig om generne. Nu ligger det jo sådan, at både ministeren og jeg har en vis tilknytning til politiet, og ministeren er lige så vel bekendt med, som jeg er det, at snart alle landets aviser har afsløret mange uheldige forhold, ikke mindst på hyrevognsområdet i Københavnsområdet. Ja, selv svenske blade har

jo sendt reportere hertil, og efter at man har vurderet disse forhold, hvor den københavnske underverden også kommer med i billedet, har man fra svensk side advaret svenskere, når de kom til København, mod at køre med visse kategorier af hyrevogne. Derfor holder ministerens begrundelse ikke, hverken hvad angår det færdselsikkerhedsmæssige eller hvad angår generne for publikum.

Ministeren har til bladene udtalt — og jeg forstod også ministerens udtalelser her for et øjeblik siden i samme retning — at den væsentligste årsag til, at han var modstander af antalsbegrænsning, skulle søges i, at han var bange for, at hyrevognsorganisationerne var interesseret i, at der var for få hyrevogne, og at organisationerne var interesseret i, at taksterne blev så høje, at det ikke mere var beskåret menigmand at køre med hyrevogn. Ja men ministeren ved dog lige så vel som jeg, at det jo ikke er Taxas organisationer eller Taxas chauffører, der skal fastsætte hverken takster eller antal, og det er faktisk en mistillid over for både politimyndigheder og kommunalbestyrelsesmedlemmer, som vi i vores forslag overlader denne regulering. På dette område skuffer ministeren mig en del.

Jeg har gerne villet fremføre disse synspunkter, for at vi kan komme ind i et positivt udvalgsarbejde. Jeg skal altså slutte med at konstatere, at der endelig nu er kommet et udspil fra regeringen, og at vi er indstillet på, som jeg har sagt det, at ministerens forslag sammen med socialdemokratiets og SF's forslag må søges sammenarbejdet til en ny og bedre hyrevognslovgivning på et forbrugermæssigt mere trygt grundlag. Socialdemokratiet ønsker dog ved denne lejlighed på ny at fastslå, at vi ikke betragter en færdselslovgivning som et politisk spørgsmål, men at det her drejer sig om en lovudformning på strengt sagligt grundlag, hvor sikkerheden på vore gader og veje samt hensynet til befolkningens befordringsbetjening og sikkerhed alene er afgørende for mit partis stillingtagen.

Adam Møller: De tre lovforslag, som samlet behandles her, vedrører jo et lovgivningsområde af meget stor offentlig interesse. Som på så mange andre områder er der tale om både erhvervsinteresser og forbrugerinteres-