

04. Overarbejdsbetaling. Forhøjelsen skyldes hovedsagelig, at ekstra medhjælp ikke har kunnet skaffes i ferietiden og til arbejder i døgndrift.
06. Særlige vederlag. Herunder afholdes honorar for meget og veludført arbejde, og der henvises til anmærkning ovenfor under konto 04.
11. Tjenesterejser. Forhøjelsen skyldes dels udgifter i forbindelse med arbejder i døgndrift i Esbjerg havn, dels udgifter under værftseftersyn, hvor man har beholdt besætningerne ombord for udførelse af vedligeholdelsesarbejder.
13. Særlige ydelser i øvrigt. Forhøjelsen skyldes hovedsagelig udgifter til natpenge under de omfattende arbejder i døgndrift.
41. Kosttilskud. Forhøjelsen skyldes den store beskæftigelse.
42. Beklædning. Forhøjelsen skyldes den store beskæftigelse.
53. Anskaffelser. Forhøjelsen skyldes hovedsagelig en ændret kontering af udgifter til anskaffelser til skibene, der tidligere har været afholdt under konto 55.
55. Drift og vedligeholdelse af materiel. Forhøjelsen skyldes forøgede udgifter til vedligeholdelse, hovedsagelig som følge af at flere af fartøjerne har været beskæftiget i langt større omfang end oprindelig forudsat, således regnes blandt andet S/P Taurus og U/M Odin hver beskæftiget 3.600 timer mod tidligere skønnet 2.000 timer. Hertil kommer større vedligeholdelsesarbejder end normalt som følge af, at fartøjerne ikke kom på værft i det forudsatte omfang i finansåret 1968-69 og endvidere har der været afholdt udgifter til ombygning af S/P Taurus for at udvirke en bedre aflejring af det oppumpede sand i lastrummene.
57. Transport. Forhøjelsen skyldes hovedsagelig udgifter til transport af U/M Frigg og dens flydeledning i forbindelse med arbejder i Esbjerg og Thyborøn havne.
58. Udgifter til lods. Der har i årets løb været færre transporter forbundet med lodsudgifter end påregnet.

*ad indtægter.*

97. Refusion fra statens havne og anlæg. Forhøjelsen skyldes væsentligst den store beskæftigelse, der har fundet sted i forbindelse med anlægsarbejderne i Esbjerg havn.

**02. Anlægs- og udlånsbevillinger.**

	B	TB
<i>Anlægsudgifter</i> .....	—	2.000
70.01. Bygning af en arbejdsbåd.....	—	11.000
70.02. Anskaffelse af Toran-anlæg.....	—	9.000

**ad 01.** Udgiften var oprindelig anslået til ca. 110.000 kr., men har i henhold til det antagne tilbud andraget ca. 121.000 kr.

**ad 02.** Omkostningerne, herunder især udgifterne til installation, er blevet mindre end påregnet.

*Kapitalindtægter.*

	B	TB
77.01. Salg af materiel.....	1.000	24.300

Efter ophugningen af U/D Dragen er to gamle selvlosserpramme blevet overflødige. Indtægten ved salg af prammene skønnes at ville udgøre ca. 20.000 kr., hvorefter 12.300 kr. svarer til prammens bogførte værdi. Hertil kommer 4.300 kr., der er modtaget i erstatning for en motorbåd, som efter påsejling har måttet ophugges. (bogført værdi: 4.338 kr.)