

	Ændr. i kol. 3	Ændr. i kol. 4	Kol. 4 rev.
Togfører (10/12)	30	40	
Banehåndværkerformand (10)	÷ 1	÷ 1	
Bådsmand (10)	5	5	
Brofoged (10)	1	1	
Mekaniker (10)	÷ 2	÷ 2	
Oversignalformand (10)	÷ 2	÷ 2	
Pakhusmester og rangermester (10)	÷ 6	÷ 6	
Remiseformand (10)	5	4	
Stationsmester (10)	÷ 27	÷ 15	
Trafikekspedient (10)	60	46	
Tegner (9)	—	÷ 5	
Banehåndværker, overbanehåndværker og plantør (7)	—	÷ 5	
Bådsmand (7)	÷ 4	÷ 4	
Banenæstformand (3/7)	20	÷ 10	
Broformand (7)	÷ 1	÷ 1	
Dykker (7)	÷ 1	—	
Lokomotivmedhjælper (7)	—	÷ 25	
Motormand (7)	1	1	
Pakhusformand og rangerformand (7)	÷ 4	10	
Remiseformand (7)	2	—	
Signalmontør (7)	—	÷ 10	
Trafikekspedient (7)	÷ 60	÷ 30	
Kontorassistent af 2. grad (2)		÷ 50	
b. Overenskomstansatte		50	5.624
DASF		100	
HK		50	
Håndværkere, arbejdsmænd og lærlinge ved DSBs centralværksteder m. v.		÷ 100	
c. Andet personale		÷ 15	872
Hjælpe- og cykelbud		÷ 15	

ad a. Ændringerne ved normeringsloven for 1968-69 er indarbejdet i statsbanernes forslag til finanslov for 1969-70. Ændringerne ved normeringsloven for 1969-70 fremgår af ovenstående ændringer til kol. 3.

I pris- og lønreguleringen er modregnet en mindredgift på 13,5 mio kr. som følge af styrelspensionsbidragets bortfald med virkning fra 1. juli 1969.

Ved lov nr. 13 er der sket følgende ændringer i forhold til finansloven for 1969-70 således som denne fremtræder efter ovenstående korrektion for normeringsloven 1969-70:

Billetkasserer (21)	1
Stationsforstander (18)	÷ 1
Trafikkontrollør (18)	÷ 1
Overtrafikassistent og trafikassistent (8/15)	÷ 20
Vognmester på prøve (—)	10
Værkmester/lokomotivmester på prøve (—)	38
Tegner (7)	÷ 6
Banehåndværker (7)	÷ 7
Banebetjent/banearbejder (3)	÷ 20
Kontorbetjent (3)	÷ 1