

Bilag 1.

1

Til § 2.01.

Statsbanerne.

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 13. februar 1970.

	F	Æf
a. Ændringsforslag til finanslovsforslag for 1970-71, § 2.01. Statsbanerne.		
b. Nettotal	648.818.000	÷ 45.000.000
Indtægter (driftsbudget)	1.032.900.000	45.000.000
Anlægsudgifter	349.750.000	0
01.01. Driftsbudget:		
Indtægter	1.032.900.000	45.000.000
01.02. Anlægs- og udlånsbevillinger:		
Anlægsudgifter:		
70.01. Fornyelse af faste anlæg	55.050.000	÷ 500.000
70.02. Faste nyanlæg	122.800.000	500.000
c. Ad 01.01. Indtægter		45.000.000
93. Personbefordring		15.000.000
93. Befordring af motorkøretøjer m.v. på overfarterne		8.000.000
93. Gods- og kreaturbefordring		20.000.000
93. Postbefordring		2.000.000
Merindtægten er bedømt ud fra foreliggende regnskabstal og det senest udarbejdede statistiske materiale, der viser en større stigningstakt end forudsat ved finanslovsfor- slaget's udarbejdelse.		
Ad 01.02. Anlægsudgifter:		
70.01. Fornyelse af faste . . . anlæg		÷ 500.000
70.02. Faste nyanlæg:		
Løbe-nr. 5. Rødbybanen		500.000
Den siden ibrugtagningen af Rødby—Puttgarden overfarten i 1963 skete stigning i biloverførsler på overfarten har bevirket, at de i 1963 tilvejebragte opmarchpladser for biler nu ikke længere har den fornødne kapacitet. En nærmere bearbejdning af driftserfaringerne fra sommeren 1969 sammenholdt med, at der fra den kommende sommersæson indsættes en tredje dobbelt-dækkerfærge på overfarten, har vist, at det er nødvendigt til sommeren 1970 at gennemføre 1. etape af en udvidelse af opmarchområdet for biler til overførsel.		