

placeres i S-togsmateriellet i forbindelse med, at de ydre signaler suppleres og delvis erstattes med førerrumssignaler, og der etableres udstyr for automatisk bremsning.

De indledende udgifter til udvikling af sikkerhedssystemet og til montering af kabelanlæg m. v. i det nye S-togsmateriel er hidtil afholdt over kontoen: Lb. nr. 49 „Udbygning af det storkøbenhavnske S-banenet“ som et led i etableringen af disse baner, men da udstyret, der placeres på det rullende materiel fremover også vil finde anvendelse på de eksisterende S-baner, hvor samme udbyggede sikkerhedsudstyr vil blive taget i anvendelse, og da der derfor efterhånden tilvejebringes udstyr i alt det rullende materiel også i det materiel, der skal erstatte ældre materiel, findes det formålstjenligt at udskille en særlig konto herfor.

Da kun udgifterne til de faste anlæg samt til udvikling af anlægget har været medtaget i udgifterne på kontoen lb. nr. 49 „Udbygning af det storkøbenhavnske S-banenet“, kan restudgiften på denne konto ikke nedsettes i den anledning.

Udgifterne til omhandlede sikkerhedsudstyr samt til radioanlæg og højttaleranlæg, der etableres i det rullende materiel i sammenhæng hermed, kan ikke endeligt opgøres, men i finansåret 1970-71 forventes 3.500.000 kr. at komme til udgift.

Udgifter til merværdiafgift vedrørende samtlige faste nyanlæg.....	6.650.000
--	-----------

70.03. Rullende materiel. Udgiften sammensætter sig således:

Betalinger på levering af trækraftmateriel, dels til anvendelse inden for S-baneområdet til udvidelse på det bestående net og til de under udførelse værende udvidelser af S-baneområdet samt i et vist omfang også som erstatning ved udrangering af forældet, uøkonomisk S-togsmateriel, dels til anvendelse uden for S-baneområdet, hvor anskaffelser er nødvendige af hensyn til økonomi og modernisering.

Betalinger på levering af personvognsmateriel, dels til modernisering af vognparken, samt erstatning for udrangeret materiel og overholdelse af internationale forpligtelser, dels til anskaffelse af nye styrevogne og mellemvogne til nærtrafik.

Betalinger på levering af specialgodsvogne af forskellige typer bl. a. selvtømmende vogne for styrtgods og vogne til containertransport m. v.

Samtlige nævnte betalinger dækker leverancer under allerede indgåede overenskomster samt nye overenskomster. Endvidere indeholder kontoen betalinger på nye perronkarrere, transportbeholdere og teknisk udstyr til hjælpevogne m. v. samt udgifter for nødvendig forberedelse af godsvognsmateriellet for automatisk kobling.

70.04. Færger og skibe. Beløbet omfatter sidste rate af byggesum for en ny færge til Helsingør-Hålsingborg overfarten samt regulering af den samlede byggesum, hvilket tilsammen andrager 5,4 mill. kr. Endvidere er afsat 10 mill. kr. som første rate på en ny tredækket bilfærge til Halsskov-Knudshoved overfarten. Overførslen af biler på Storebælt er i fortsat stigning, og der må i betragtning af den stadig voksende motorisering også i de kommende år forudses en stigning i overførslen. Den nuværende færgkapacitet der er til rådighed for overførsel af biler på Storebælt, udgør pr. måned 358.700 bilenheder, og regnes der for de nærmeste år med en tilsvarende stigning i overførslen som i de seneste år, forventes i juli 1972 og juli 1973 overført 354.700 henholdsvis 375.000 bilenheder. For at kunne bestride denne trafik må der senest i foråret 1972 tilføres Halskov-Knudshoved overfarten en ny tredækket bilfærge af tilsvarende størrelse som den sidst anskaffede — „Arveprins Knud“ — der blev indsat på overfarten i 1963. En færge af denne type, der forventes at kunne leveres for ca. 50 mill. kr. giver størst mulig kapacitetsforøgelse og samtidig mindst udgift pr. overført bil.