

Anm. til § 2.01.02.

serviceanlæg for lastbiler og af erstatning for anlæg, der må flyttes af hensyn til frigørelsen af de fornødne arealer, vil andrage . . . 21.000.000
 Heraf antages 500.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1970-71.

77. Herning, flytning af stationen 3.200.000

I anledning af en vedtaget gennemførelse af en aflastningsgade i Herning og en herfor nødvendig flytning af jernbanestation og posthus m. m. er mellem Herning byråd, generaldirektoratet for post- og telegrafvæsenet og generaldirektoratet for statsbanerne indgået overenskomst om de pågældende nyanlægs omfang og udgiftsfordeling m. m. De samlede udgifter kan med prisniveau marts 1966 anslås til 70,0 mill. kr., der fordeler sig med 53,0 mill. kr. til Herning kommune (inkl. vejfondstilskud), 3,5 mill. kr. til post- og telegrafvæsenet samt 13,5 mill. kr. til statsbanerne. I kommunens udgiftsandel på 53,0 mill. kr. er indbefattet et tilskud på 14,7 mill. kr. til statsbanerne til dækning af udgifterne ved flytning af stationens sporanlæg.

Ved affattelsen af overenskomsten var primært påregnet, at nyt sikringsanlæg til en udgift af 3,0 mill. kr. først skulle etableres på den ombyggede station, men da statsbanerne fandt det driftsøkonomisk fordelagtigt straks at etablere et sådant nyt anlæg på det bestående spornet, er udgiften hertil — der indgik i udgiften på 13,5 mill. kr., som statsbanerne skulle betale — afholdt på § 2.01.02.70.01., Fornyelse af faste anlæg. I anledning af, at nyt sikringsanlæg allerede etableres på det bestående anlæg, skal kommunens tilskud til statsbanerne — ifølge en overenskomstbestemmelse herom — forhøjes med et beløb på 0,75 mill. kr. til ændring af sikringsanlægget i forbindelse med ombygningen af sporanlægget. Den samlede udgift vedrørende statsbanernes andel samt kommunens tilskud til statsbaneanlæg, der herefter skal afholdes over finansloven, udgør (marts 1966-priser): 25,95 mill. kr. Et beløb på 15,45 mill. kr. vil komme til indtægt på § 2.01.02.75.02. Tilskud fra kommuner og andre til anlæg af statsbaner. Beløbet prisreguleres.

Under hensyn til de siden marts 1966 indtrufne prisstigninger på materialer og arbejdsløn kan udgiften nu ikke sættes lavere end 30.200.000

Heraf ventes 500.000 kr. — for så vidt finansudvalgets tilslutnings opnås, hvorom ansøgning er indgivet — at komme til udgift i finansåret 1969-70 500.000

Rest . . . 29.700.000

Heraf antages 3.200.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1970-71.

79. Københavns nærtrafik, sikkerhedsudstyr (HKT) m. v. i det rullende materiel 3.500.000

Til anvendelse bl. a. på de nye S-baner er gennem de seneste år udviklet et udbygget sikkerhedssystem, der er suppleret med udstyr for automatisk hastighedskontrol og for hindring af forbikørsel af „stop“-signal (udstyret betegnes „HKT-udstyr“).

Det udbyggede system, der giver mulighed for større trafik-tæthed, indebærer, at en væsentlig del af sikkerhedsudstyret