

43. Helsingør, ny færgehavn..... 800.000
- Som en første etape i etableringen af en ny færgehavn er tilvejebragt en opmarchplads m. m. i forbindelse med de eksisterende 3 færgelejer. Forholdene ved overfarten er hermed midlertidigt forbedret, men en egentlig udbygning af overfarten ved etablering af en ny havn og nye færgelejer trænger sig stærkt på under hensyn til den stadige vækst i trafikken og under hensyn til, at de eksisterende færgelejer indenfor en overskuelig årrække må tages ud af drift i en længere periode for at gennemgå gennemgribende istandsættelser og forstærkninger.
- Da de samlede udgifter ved en væsentlig forøgelse af overfartens kapacitet — når også henses til udgiften ved anskaffelse af færger og udbygning af færgestationer m. v. — vil beløbe sig til et beløb af størrelsesordenen 200-250 mill. kr. på dansk og svensk side tilsammen indenfor den kommende 10-årsperiode, og da der i årene videre frem må forventes yderligere store udgifter ved at tilvejebringe tilstrækkelig kapacitet ved overfarten, har de danske og svenske statsbaner i fællesskab startet en indledende undersøgelse af spørgsmålet, om i stedet for en sådan udbygning af færgeoverfarten at etablere en fast forbindelse for jernbanetrafik. Resultatet af de rent indledende undersøgelser indicerer, at dette vil være økonomisk fordelagtigt. Den videre klarlægning af hele problemkomplekset vil blive tilvejebragt af de to jernbanestyrelseres egne medarbejderstabe. Imidlertid vil en videreførelse herefter af supplerende undersøgelser m. m. i givet fald kræve en vis økonomisk indsats. Udgifterne ved en sådan videreførelse af undersøgelserne skal deles mellem de danske og svenske baner efter nærmere aftale og ventes for Danske Statsbaners vedkommende at ville andrage i alt 1.500.000 kr. fordelt over en 2 års periode. Heraf antages 800.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1970-71.
48. Tekniske forarbejder til en Storebæltsbro..... 350.000
- Anslået samlet udgift for statsbanerne (finanslovforslag 1969-70), jfr. F. T. for 1968-69, sp. 563-66..... 6.330.000
- Heraf er indtil udgangen af finansåret 1968-69 forbrugt..... 5.550.000
- 780.000
- På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1969-70 skete stigninger på materialer og arbejdsløn kan restudgifterne ikke sættes lavere end..... 830.000
- Heraf ventes forbrugt i finansåret 1969-70..... 360.000
- Rest... 470.000
- Heraf antages 350.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1970-71.
49. Udbygning af det storkøbenhavnske S-banenet..... 47.000.000
- Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1969-70), jfr. F. T. for 1968-69, sp. 565-66..... 397.780.000
- Heraf er indtil udgangen af finansåret 1968-69 forbrugt..... 139.130.000
- 258.650.000