

Heraf antages 6.100.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1970-71.

24. Lunderskov—Padborg, forbedring af strækningen.....	1.000.000
Anslået samlet udgift (excl. Padborg station) (finanslovforslag 1969-70).....	58.460.000
jfr. F. T. for 1968-69, sp. 563-64.	
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1968-69 forbrugt.....	45.650.000
	<u>12.810.000</u>

Det har vist sig driftsøkonomisk fordelagtigt snarest at gennemføre visse forbedringer på Padborg station, herunder bl. a. etablering af et moderne relæsikringsanlæg. Når udgifterne hertil medtages og når henses til de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1969-70 skete prisstigninger på materialer og arbejds løn kan restudgifterne ikke sættes lavere end..... 17.600.000
 Heraf forventes forbrugt i finansåret 1969-70:..... 3.000.000
 Rest... 14.600.000

Heraf antages 1.000.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1970-71.

28. Københavns Godsbanegård, modernisering af pakhusforholdene.....	9.600.000
Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1969-70).....	83.120.000
jfr. F. T. for 1968-69, sp. 563-64.	
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1968-69 forbrugt.....	52.690.000
	<u>30.430.000</u>

I det ved Kalvebod Brygge under opførelse værende pakhus' øverste lageretage, hvor der i den ene ende indrettes lokaler for EDB-central m. v., indrettes nu i resten af etagen dels lokaler for jernbaneskolen, dels kontorlokaler, der kan udlejes — tiltrådt af finansudvalget den 7. august 1969, jfr. aktstykke nr. 394. Under hensyn hertil og som følge af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1969-70 skete prisstigninger på materialer og arbejds løn kan restudgiften ikke sættes lavere end..... 35.100.000
 Af restbeløbet forventes forbrugt i finansåret 1969-70..... 23.300.000
 Rest... 11.800.000

Heraf antages 9.600.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1970-71.

39. Frederikshavn stations flytning.....	1.300.000
Den i forslag til finanslov for 1965-66, jfr. F. T. for 1964-65, sp. 2517-20, anførte udgiftsfordeling mellem arbejdsministeriet, vejkrydsfonden, Skagensbanen, kommunen og statsbanerne er som følge bl. a. af arbejdsministeriets formodede frafald som økonomisk parthaver i stationsflytningen, på kommunens foranledning taget op til fornyet forhandling, hvoraf resultatet endnu ikke foreligger.	
Ved en i den anledning foretagen revision af projekter og tilhørende overslag er den samlede udgift (prisniveau april 1968) ansat til.....	38.000.000
I finansåret 1970-71 antages 1.300.000 kr. at komme til udgift.	