

Ann. til § 2.01. Statsbanerne.

I medfør af lov om styrelsen af statsbanerne, L 109 1969, samt statsbaneloven, L 221 1968, har statsbanerne til opgave at befordre rejsende og gods på de staten tilhørende baner, bilruter og færgeoverfarter, at vedligeholde og forny bestående anlæg samt forberede og gennemføre nye statsbaneanlæg.

Statsbanernes driftsudgifter og driftsindtægter stiller sig således (i mill. kr.):

	R	B	F
Rene driftsudgifter	1.137,8	1.129,4	1.179,8
Driftsindtægter	943,1	972,7	1.032,9
Driftsoverskud	÷ 194,7	÷ 156,7	÷ 146,9
Forrentning	133,8	143,5	154,0
Afskrivning	68,3	73,0	78,0
I alt udgifter	1.339,9	1.345,9	1.411,8
Statens tilskud til driften	396,8	373,2	378,9

De i nedennævnte anmærkninger indeholdte oplysninger er af orienterende natur. De angiver styrelsens foreløbige overvejelser under budgettets udarbejdelse og binder ikke denne med hensyn til anvendelsen af de opførte beløb. Hvor intet er bemærket ved de enkelte konti, er beløbene fastsat under hensyn til det erfaringsmæssige forbrug og foreliggende regnskabsstal. For udgifternes vedkommende er der dog taget hensyn til udgiftsstigninger på grund af ændringer i lønninger og priser til og med april 1969 samt til besparelser, der forventes som følge af den løbende rationalisering, herunder i særlig grad reduktion i personale-tallet. Indtægterne for person- og godsbefordring er budgetteret med en lidt stigende trafik, og i biloverførsler på overfarterne forventes en stadig stigning på ca. 5 pct. om året. Endvidere er det som følge af takstforhøjelserne pr. 1. august 1969 anslåede merprovenu indeholdt i indtægtstallene.

Som forretningsdrivende institution med en mangeartet virksomhed kan statsbanernes behov for regnskabsmæssige oplysninger på omkostningssiden ikke fuldt ud dækkes af statens standardkontoplan, der udelukkende deler udgifterne efter arten, d. v. s. hvilke typer udgifter der afholdes. Ud fra ønsket om at få omkostningerne opdelt efter deres formål, d. v. s. hvortil de er anvendt, fører statsbanerne et internt regnskab, der i forhold til standardkontoplanen har en tværgående opdeling med lønningsbeløb på vedligeholdelseskonti m. fl. Dette regnskab tilgodeser endvidere, at der kan anvendes beregnede omkostninger, bl. a. gennemsnitslønninger, og at der kan registreres intern fabriktionsvirksomhed m. v. Sammenholdt med standardkontoplanen belyser nedennævnte specifikation, der refererer til statsbanernes interne kontoplan og er opstillet på grundlag af den før 1. april 1969 gældende organisationsplan, således virksomhedens forhold fra to sider. Gennemførelsen af den ny organisationsstruktur, der bl. a. medfører distrikterne bortfald og delvis overførsel af disses opgaver til den centrale ledelse, forventes først tilendebragt i løbet af 1970. Omlægningen vil kun i mindre omfang give sig udtryk i nedennævnte interne opstilling, som først vil undergå ændringer i forslag til finanslov for 1971-72.

	R	B	F
Omkostninger i alt	1.339.787.423	1.345.840.000	1.411.818.000
1. Generaldirektoratet ekskl. maskinafdelingen og baneafdelingen	68.211.651	66.010.000	78.160.000
2. Maskinafdelingen (herunder maskinværkstederne) og maskintjenesten	290.851.379	286.050.000	293.285.000