

3. forbud mod, at hyrevogne standser på nærmere angivne gadestrækninger og parkeringspladser for at søge hyre.

*Stk. 4.* I kommuner, der har fastsat hyrevognsregulativ, kan kommunalbestyrelsen bestemme, at adgangen til at søge hyre fra offentlige holdepladser på centralt beliggende steder forbeholdes et begrænset antal hyrevogne (droscher). I så fald skal der i hyrevognsregulativet optages de bestemmelser om droschekørsel, der indeholdes i normalregulativet. Kommunalbestyrelsen kan herudover efter forhandling med politiet optage sådanne yderligere bestemmelser om droschekørsel, som hensynet til publikum efter kommunalbestyrelsens skøn tilsiger.“

4. Efter § 73 indsættes:

„§ 73 b. I kommuner, hvor der er fastsat hyrevognsregulativ, skal der oprettes offent-

lige holdepladser for hyrevogne. Antallet af holdepladser fastsættes af kommunalbestyrelsen under hensyn til det stedlige behov. Etablering af holdepladser på gadeareal uden for de dertil anviste områder er forbudt.

*Stk. 2.* Såfremt der ved hyrevognsregulativet er indført droscheordning, jfr. § 73 a, stk. 4, skal kommunalbestyrelsen fordele de offentlige holdepladser til brug udelukkende for droscher, henholdsvis andre hyrevogne. Politiet kan dog uden for de anviste holdepladser på steder, hvor det skønnes påkrævet, regulere færdslen på en sådan måde, at der reserveres plads for til- og frakørsel af alle hyrevogne (kaperrækker).“

## § 2.

Loven træder i kraft den 1. januar 1971.

Skytte.

/ Martin Pedersen.