

Forslag

til

Lov om ændring af færdselsloven.

(Hyrevogne).

(Vedtaget af folketinget ved 3. behandling den 4. juni 1970.*)

§ 1.

I færdselsloven, jfr. lovbekendtgørelse nr. 231 af 27. juni 1961, som ændret ved lov nr. 199 af 16. juni 1962, § 3, nr. 9, i lov nr. 242 af 7. juni 1963, lov nr. 156 af 27. maj 1964, § 98 i lov nr. 213 af 4. juni 1965, lov nr. 198 af 8. juni 1966 og lov nr. 223 af 4. juni 1969, foretages følgende ændringer:

1. Overskriften foran § 73 affattes således: „Hyrevogne m. v.“

2. § 73 affattes således:

„§ 73. Ved hyrevogne forstås motor-køretøjer, der er godkendt til erhvervsmæssig personbefordring af indtil 9 personer føreren medregnet, bortset fra køretøjer, der udelukkende anvendes til sygetransport eller til omnibuskørsel i henhold til loven om omnibus- og fragtmandskørsel med motorkøretøjer.

Stk. 2. Hyrevogne skal være forsynet med side- og taglygter samt friskilt efter regler fastsat af justitsministeren. Endvidere skal der i enhver hyrevogn findes et for publikum synligt kort eller lignende, der angiver køretøjets registreringsnummer, at det er godkendt til erhvervsmæssig personbefordring og med hvilket antal passagerer, samt at det er undergivet politiets tilsyn.

Stk. 3. Når særlige omstændigheder taler derfor, kan kommunalbestyrelsen efter forhandling med politiet bestemme, at en hyrevogn, der optager passagerer i kommunen, skal være undtaget fra bestemmelsen i stk. 2.

Stk. 4. Justitsministeren kan fastsætte bestemmelser om, at køretøjer, der er godkendt til erhvervsmæssig personbefordring, men som ikke er omfattet af stk. 1, skal være udstyret som nævnt i stk. 2.

Stk. 5. Justitsministeren fastsætter regler om kontrollen med taxametre.“

3. Efter § 73 indsættes:

„§ 73 a. Justitsministeren udfærdiger et normalregulativ for hyrevognskørsel, herunder om hyrevognes indretning, udstyr og benyttelse samt om fastsættelse af maksimaltakster for kørslen.

Stk. 2. I kommuner med 25.000 indbyggere eller derover fastsætter kommunalbestyrelsen et regulativ for hyrevogne, der optager passagerer i kommunen. I andre kommuner kan kommunalbestyrelsen efter forhandling med politiet fastsætte et sådant regulativ.

Stk. 3. I hyrevognsregulativet skal optages de bestemmelser, der indeholdes i normalregulativet. Herudover kan kommunalbestyrelsen efter forhandling med politiet optage:

1. bestemmelse om, at hyrevogne udvendigt skal være forsynet med et af kommunalbestyrelsen fastsat nummer,

2. sådanne bestemmelser med hensyn til hyrevognes størrelse samt deres indretning og benyttelse, når de anvendes som hyrevogne, som hensynet til publikum efter kommunalbestyrelsens skøn tilsiger, og

Justitsmin. L. A. 1969. 2202-3.

*) Se FT: 665, 1023, 6867, 7230; A. 1005; B. 1987, 2549. Lov nr. 279 af 10. juni 1970.