

bortset fra Frederiksberg kommune, skal have tilslutning hertil af amtsrådet.“

56. I § 49, stk. 2, 1. pkt., ændres „de til amtsråds kredsene hørende kommuner“ til: „kommunerne“.

57. I § 49, stk. 4, 1. pkt., ændres „sognekommunale“ til: „kommunernes“, og i 3. pkt. ændres „De sognekommunale“ til: „Kommunernes“.

58. Til § 49 føjes som stk. 6:

„Stk. 6. Bestemmelserne i stk. 2 og stk. 4, 1. og 3. pkt., finder ikke anvendelse i Frederiksberg kommune.“

59. Som ny § 55 a indsættes:

„§ 55 a. Ministeren for offentlige arbejder fastsætter efter forhandling med justitsministeren nærmere regler for tilvejebringelse og anvendelse af afløbsstrækninger, udsigtsbælter og lyssignaler mod vejen, herunder lyssignaler suppleret med automatiske halve eller hele bomme ved krydsninger mellem jernbaner og veje, der er åbne for almindelig færdsel.

Stk. 2. Forslag om etablering eller forbedring af de i stk. 1 nævnte sikkerhedsforanstaltninger skal af amtsrådene efter forhandling med vedkommende politimester og jernbanestyrelse, for kommunalt bestyrede vejes vedkommende tillige fra vejbestyrelsen, forelægges ministeren for offentlige arbejder, der afgør sagen. Såfremt enighed ikke opnås, afgøres sagen af ministeren for offentlige arbejder efter forhandling med justitsministeren.

Stk. 3. Ministeren for offentlige arbejder kan pålægge vedkommende jernbanestyrelse eller vejbestyrelse at etablere eller forbedre de i stk. 1 omhandlede sikkerhedsforanstaltninger, mod at udgifterne ved anlæg, vedligeholdelse og drift af de pågældende foranstaltninger fuldt ud refunderes af vejfonden.

Stk. 4. Efter indstilling fra vedkommende jernbanestyrelse kan ministeren for offentlige arbejder tillade, at den jernbanen enten ved lovgivning eller i øvrigt pålagte forpligtelse til bevogtning af krydsninger med veje, der er åbne for almindelig færdsel,

ophæves på betingelse af, at der af jernbanen tilvejebringes fornødne udsigtsbælter, eventuelt i forbindelse med afløbsstrækninger eller automatisk signal. Afløsning af manuelt betjente bomme med helt eller delvis automatisk virkende helbomme anses ikke for en ophævelse af ovennævnte bevogtning. Udgifterne ved anlæg, vedligeholdelse og drift af de pågældende sikkerhedsforanstaltninger udredes i deres helhed af vedkommende jernbane.“

60. I § 56, stk. 3, ændres „De kommunale vejbestyrelses“ til: „Vejbestyrelsernes“.

§ 2.

I lov nr. 199 af 31. maj 1963 om hovedlandeveje foretages følgende ændringer:

1. I § 2, stk. 2, 1. pkt., udgår „andre“, „vedkommende kommunale vejvæsen“ ændres til: „vedkommende amtskommunale eller kommunale vejvæsen“ og „flere kommunale vejvæsener“ til: „flere vejvæsener“.

2. I § 2, stk. 3, 1. pkt., ændres „amts- eller bykommunale myndighed“ til: „vejbestyrelse“, og i 3. pkt. ændres „en kommunal myndighed“ til: „vejbestyrelsen“.

3. I § 2, stk. 4, 1. pkt., ændres „vedkommende amts- eller bykommunale myndighed“ til: „vedkommende myndighed, der skal bestyre vejen eller bistå ved dens bestyrelse, jfr. §§ 3 og 4“, og i 2. pkt. ændres „kommunale“ til: „pågældende“.

4. I § 3, stk. 2, 1. pkt., ændres „kommunale myndighed“ til: „vejbestyrelse“.

5. § 3, stk. 2, 2. og 3. pkt., affattes således:

„For så vidt angår anlæg i de i vejbestyrelseslovens § 2 omhandlede bykommuner, kan ministeren for offentlige arbejder, når omstændighederne taler derfor, efter forhandling med vedkommende amtsråd og bykommunale myndighed og efter indhentet erklæring fra vejnævnet bestemme, at anlægget eller dele heraf skal overgå til vedkommende bykommunes bestyrelse. I så fald træffes der samtidig bestemmelse om, i hvilket omfang amtskommunen skal