

Bilag 7.

KØBENHAVNS MAGISTRAT

4. afdeling, Rådhuset.

Den 26. februar 1970.

I anledning af, at ministeren for offentlige arbejder overfor det ærede udvalg i sit svar på spørgsmål 5 om snerydning og renholdelse af veje har erklæret, at han, hvis det forelagte lovforslag også får gyldighed for København, må anslå Københavns kommunes samlede årlige udgift til ca. 12 mill. kr. (mod hidtil gennemsnitlig 5-6 mill. kr.), skal magistraten herved erklære, at man er ganske uenig i ministerens tal, der er beregnet på et forkert grundlag.

Ministeren oplyser, at Århus har anslået sin årlige gennemsnitsudgift til snerydning til 7.500 kr. pr. km., Gentofte 10.000 kr. og Frederiksberg 23.000 kr., og ministeren overfører derefter uden videre Frederiksbergs tal på København og når derved til en årlig udgift for København på 8 mill. kr. til snerydning og 4 mill. kr. til renholdelse, i alt 12 mill. kr.

Dette er imidlertid en forkert beregning. Forholdet er jo, at f. eks. Gentofte (10.000 kr.) kun har nogle få større veje, hvorfra der af hensyn til færdslen må ryddes, bunkes og bortkøres et betydeligt kvantum sne, hvorimod den langt overvejende del af vejene er mindre befærdede og derfor ikke fordrer samme grad af rydning. Frederiks-

berg (23.000 kr.) har forholdsvis flere større færdselsårer end Gentofte med større udgifter til snerydning og derfor også mere end dobbelt så store gennemsnitsudgifter pr. km som Gentofte.

I København er der bl. a. forholdsvis endnu mange flere store og brede færdselsårer og større færdselstæthed med deraf følgende store krav til snerydningen, bunkningen og bortkørslen, hvilket bringer udgiften i København op på 16 mill. kr. til snerydning og 15 mill. kr. til renholdelse. Beregnet på samme måde som i de andre byer bliver gennemsnitsudgiften pr. km. 43.000 kr. Det må herved iagttages, at der er større rydningsudgifter på 1 km meget bred vej end på 1 km smal vej. Derfor bliver Københavns udgift pr. km omtrent dobbelt så stor som Frederiksbergs.

Magistraten må derfor på det bestemteste afvise den af ministeren foretagne beregning, der altså hviler på den forkerte forudsætning, at de mange store og brede færdselsårer i København ikke koster mere pr. km end de færre og smallere offentlige gader i andre kommuner.

— — —

A. Wassard Jørgensen

/ Sverre Borring.

Folketingsudvalget angående vintervedligeholdelse af veje.