

Bilag 5.

DANSK SKOVFORENING

Sekretariatet.

Den 10. november 1969.

Vedrørende det under 27. november 1968 fremsatte lovforslag om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje rettede Dansk Skovforening den 25. januar 1969 en skriftlig henvendelse til det daværende folketingsudvalg, idet lovforslaget indeholdt visse bestemmelser — som nærmere påpeget i nævnte skrivelse fra Dansk Skovforening — der kunne føre til uforholdsmæssige økonomiske belastninger for ejerne af ejendomme, der grænser til en offentlig vej, eller for ejerne af private veje.

I det nu foreliggende lovforslag genfindes de pågældende bestemmelser praktisk taget uændrede — og for bestemmelsen i lovforslagets § 9, uanset den kendsgerning, at den nye naturfredningslov, der bl. a. indebærer åbning af de private skovveje for publikum, i mellemtiden er vedtaget og trådt i kraft.

Det var en klar forudsætning ved naturfredningslovens gennemførelse, at dens bestemmelse om åbning af de private skoves veje for publikum ikke måtte kunne resultere i, at der kunne pålægges skovejerne byrder i form af pligt til vintervedligeholdelse og renholdelse af vejene.

Bestemmelsen i § 9 i det nu foreliggende lovforslag om vintervedligeholdelse m. m. af veje strider mod denne forudsætning. Dette gælder uanset indførelsen af ordet „væsentlig“ i nævnte paragrafs 5. linie og de til lovforslaget knyttede bemærkninger fastslået af, at bestemmelsen ikke forudsættes bragt i anvendelse blot for at tilgodese almenhedens rekreative interesse i, at disse veje kan befærdes hele året rundt uanset føret.

Det kan forekomme, at den lovpligtige åbning af de private skovveje for publikum eksempelvis giver mulighed for en genvejs-

færdsel, som kan blive af en sådan betydning, at vejlovsforslagets bestemmelse i § 9 i givet fald kan blive bragt i anvendelse, således at kommunalbestyrelsen kan pålægge vedkommende skovejer vejvedligeholdelse m. m. af hensyn til denne færdsels afvikling. I så fald har naturfredningslovens bestemmelse om åbning af de private skoves veje udløst en snerydnings- og renholdelsespligt på vejene for vedkommende private skovejere, uanset forudsætningen om, at en sådan byrde ikke måtte kunne blive et resultat af naturfredningsloven.

Dansk Skovforening må derfor anmode om, at i det mindste ordet skovveje udgår af lovforslagets § 9. Det forekommer i øvrigt Dansk Skovforening, at bestemmelsen i § 9 ikke rigtig harmonerer med en grundlæggende tanke bag lovforslaget, hvorefter der ud fra effektivitets- og rationalitetshensyn sker indskrænkninger af grundejernes og tilsvarende udvidelser af det offentliges forpligtelser med hensyn til snerydning og renholdelse af færdselsårene.

Skovvejene har for skovejerne praktisk taget kun betydning som arbejdsveje med henblik på den erhvervmæssige benyttelse af skovarealet. Den overvejende erhvervmæssige kørsel sker med tunge lastbiler og traktorer, for hvilke der normalt ikke er noget videre behov for snerydning. Med hensyn til renholdelse, specielt pligten til fjernelse af ukrudt som hjemlet i lovforslagets kapitel 7, er det jo en kendt sag, at skovveje ofte langs midterlinien har en „grøn stribe“. Denne „grønne stribe“ er uden betydning for skovvejenes erhvervmæssige benyttelse, og det ville være åbenbart urimeligt, om man med hjemmel i lov om vintervedligeholdelse og renholdelse af