

Bilag 4.

Ad spørgsmål 2.

Har ministeren bemærkninger at gøre til vedlagte skrivelse af 19. november 1969 (bilag nr. 4) fra Københavns magistrat?

I den omhandlede skrivelse redegør Københavns magistrat for, hvad det økonomisk vil betyde for Københavns kommune at blive inddraget under loven om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje, og anslår de samlede *merudgifter* for kommunen til snerydning, glatføreanstaltninger og renholdelse på offentlige vejes kørebaner til 30 mill. kr. om året, eller en *nettomerudgift* for kommunen — efter fradrag af refusion — på 27,5 mill. kr. årlig.

Ved min fremsættelse af lovforslaget gav jeg udtryk for, at forslaget gennemførelse ville påføre de kommunale myndigheder øgede udgifter til vintervedligeholdelse af de offentlige veje, i første række i byerne og de bymæssige bebyggelser, bl. a. som følge af begrænsningen af grundejerforpligtelserne. Jeg nævnte endvidere, at det var vanskeligt at skønne over merudgiften, da kommunerne under den nuværende ordning i betydeligt omfang havde udført mere, end de var forpligtet til, men at jeg — hvis jeg skulle forsøge at skønne — ville anslå, at merudgiften for Københavns og Frederiksberg kommuner, købstadkommunerne og de større bymæssige kommuner på årsbasis ville være af størrelsesordenen 30-40 mill. kr., hvoraf omkring 30 pct. ville falde på staten i kraft af refusionsordningen.

Skønnet er baseret på regnskabstal for udgifterne til snerydning og glatføreanstaltninger efter den nugældende ordning — meddelt i forbindelse med anmeldelse af udgifterne til refusion efter vejtilskudsloven i finansåret 1966-67 — i Københavns og Frederiksberg kommuner, samt alle købstæder samt de 42 største bymæssige kommuner, i alt et samlet vejnet på 9.000 km.

Den samlede anmeldte udgift udgjorde i dette finansår 24.312.000 kr., heraf Københavns kommune 7.079.000 kr. Hertil kommer et beløb til indkøb af maskiner samt andel i vejmandsudgifter, skønsmæssigt anslået til 3,7 mill. kr., således at de samlede udgifter anslås til størrelsesordenen 28 mill. kr.

I beløbet indgår de udgifter, som kommunerne kulancemæssigt under den nuværende ordning — navnlig med hensyn til de stærkere trafikerede vejes kørebaner — har afholdt til rydning og glatføreanstaltninger, uanset at forpligtelsen kunne pålægges grundejerne.

Fra en del kommuner er indhentet oplysning om den gennemsnitlige årlige udgift til snerydning og glatføreanstaltninger på kørebaner. Frederiksberg kommune anslår gennemsnitsudgiften (over en 5-årig periode indtil 1966-67) til 23.000 kr. pr. km, medens Gentofte kommune anslår gennemsnitsudgiften (over en 3-årig periode, omregnet til 1968-priser) til 10.000 kr. pr. km, i begge tilfælde inklusive ret betydelige udgifter til bortkørsel af sne. Århus kommune har anslået den årlige gennemsnitsudgift til 7.500 kr. pr. km.

Ved den skønsmæssige beregning har man ment at kunne anse det sidstnævnte tal som nogenlunde realistisk gennemsnitstal for landet som helhed, og man kommer herved til en samlet årlig gennemsnitsudgift til snerydning og glatføreanstaltninger på det forannævnte offentlige vejnet på ca. 9.000 km på 67,5 mill. kr., eller en merudgift i forhold til de for 1966-67 anslåede udgifter (28 mill. kr.) på 39,5 mill. kr.

Der er herved ikke taget hensyn til, at udgiften til snerydning og glatføreanstaltninger på mindre befærdede offentlige veje — skønsmæssigt halvdelen af det nævnte vejnet på 9.000 km — antagelig vil være mindre end Århustallet på 7.500 kr.