

holdt møde, bemærkede, at udvalget var enigt om at tilslutte sig magistratens synspunkter.

Til anskueliggørelse af, hvor store opgaverne er — og derved af de rent praktiske spørgsmål om, hvorvidt og hvorledes de skal kunne løses — skal man erindre om, at magistraten i besvarelse til ministeriet for offentlige arbejder den 28. marts 1969 af det af folketingets daværende udvalg stillede spørgsmål om, hvad det økonomisk for Københavns kommune betyder at blive inddraget under loven, oplyste, at der ville være tale om en merudgift for Københavns kommune på brutto ca. 18 mill. kr. årligt (med refusion i henhold til den ændrede vejtilskudslov af udgifterne til såvel snerydning m. m. som renholdelse netto ca. 13,5 mill. kr. Ydes der ikke refusion til renholdelse, bliver kommunens udgift netto ca. 16,5 mill. kr.). Der er herved set bort fra engangsudgifterne. I skrivelsen af 28. marts 1969 er anført, at disse tal er afgivet på basis af gennemsnitstal efter indvundne erfaringer og med al den usikkerhed, der fremgår af den nærmere redegørelse for, hvorledes man har beregnet udgifterne. Endvidere er der regnet med en forringelse af snerydningsstandarden, og der er regnet med fuld udnyttelse af

den adgang, der i lovforslag af 27. november 1968, § 5, stk. 1, er givet til at pålægge ejerne af ejendomme ved mere befærdede offentlige gader at foretage de omhandlede foranstaltninger på fortov og i stk. 2 til at pålægge ejerne af ejendomme ved mindre befærdede offentlige gader at foretage de omhandlede foranstaltninger for hele færdselsarealet.

Når den sidstnævnte bestemmelse i § 5, stk. 2, ikke er gentaget i lovforslaget af 8. oktober 1969, medfører dette skønmæssigt, at udgifterne for kommunen vil stige med ca. 12 mill. kr., sådan at udgifterne bliver i alt ca. 30 mill. kr. (med fradrag af refusion, dog ikke for renholdelsesudgifterne, fås netto ca. 27,5 mill. kr.).

Som foran angivet anføres disse tal for at vise størrelsesordenen af det arbejde, der skal udføres, og det personale, der skal beskæftiges.

Når borgerrepræsentationens byplan- og trafikudvalg har afgivet sin betænkning, skal denne blive fremsendt til folketingsudvalget, og magistraten skal tillade sig at anmode om, at folketingsudvalget afventer byplan- og trafikudvalgets betænkning, således at denne kan indgå i folketingsudvalgets overvejelser.

*A. Wassard Jørgensen.*

/ Sverre Børring.

Folketingets udvalg angående vintervedligeholdelse af veje.