

### Bilag 3.

#### KØBENHAVNS MAGISTRAT

#### 4. afdeling

Den 19. november 1969.

Ministeren for offentlige arbejder har den 8. oktober 1969 fremsat forslag til lov om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje. Forslaget er stort set identisk med det den 27. november 1968 fremsatte tilsvarende forslag, dog med en ændring i § 5, der giver det en for Københavns kommune forværret udformning.

Magistraten beklager, at der i det fremsatte forslag ikke er indeholdt den herfra ønskede bestemmelse om, at loven, hvis forslaget vedtages, ikke skal gælde for København (og Frederiksberg).

Magistraten skal henvise til sin skrivelse af 11. marts 1969 til det i anledning af lovforslag af 27. november 1968 nedsatte folketingsudvalg og til den i denne skrivelse fremsatte argumentation for, at loven ønskes gennemført uden gyldighed for København. Endvidere henvises til det ved foretræde i nævnte folketingsudvalg den 8. april 1969 afleverede notat.

I sin forelæggelsestale har ministeren udtalt, at han fortsat mener, at der ikke er grundlag for at foreslå nogen særbestemmelse for Københavns kommune. Hertil skal magistraten anføre, at det, som det for Københavns kommune drejer sig om, naturligvis ikke er et teoretisk ønske om for enhver pris at have en særstilling, men om at have regler, som det er muligt at praktisere.

Københavns kommune er ganske enig i, at der kun bør være afvigende lovbestemmelser for en eller flere kommuner, når der er en uomtvistelig grund til at have særbestemmelser, og det mener man altså, at der er i det foreliggende tilfælde for Københavns kommune og måske også for andre, som dog selv bør tale deres sag.

I skrivelsen af 11. marts 1969 og notatet

af 8. april 1969 er der redegjort for, at der efter magistratens opfattelse — og magistraten mener som den, der har ansvaret for gadernes tilstand i Københavns kommune, at kunne udtale sig med den største saglige vægt — ikke er mulighed for at efterleve de krav, som den foreslåede lov vil stille. Endvidere er der redegjort for, at der i reglerne i den for København gældende politivedtægt er grundlag for en praktisk arbejdsfordeling mellem grundejere og kommune, og at kommunen ved størst mulig service udfører de nødvendige arbejder angående vintervedligeholdelse m. m. — og det fremgår også, at i det omfang, hvori nye muligheder måtte muliggøre det, kan og vil kommunen udvide sin service.

Magistraten har gjort borgerrepræsentationen bekendt med skrivelsen af 31. oktober 1968 til ministeriet for offentlige arbejder m. m. om, at kommunen ønskede en tilføjelse om, at loven ikke skulle gælde for København. Magistraten erindrede desuden om, at politivedtægten for København af 21. november 1967 forud for justitsministeriets endelige godkendelse blev meget grundigt behandlet i borgerrepræsentationen, og at kommunalbestyrelsen under denne behandling fastholdt den hidtidige forpligtelse for grundejerne.

Sagen blev henvist til det af borgerrepræsentationen nedsatte byplan- og trafikudvalg bl. a. med henblik på fremskaffelse af flere oplysninger til støtte for den af magistraten indtagne stilling, og den er drøftet i dette udvalg, men behandlingen er ikke afsluttet. Det kan dog oplyses, at udvalgets formand i et møde den 26. august 1969, hvor borgmesteren redegjorde for et i ministeriet for offentlige arbejder, vejdirektoratet, af-