

Bilag 4.

Ministerens kommentarer til bilag 3.

I skrivelse af 13. januar 1970 har amtsrådsforeningen over for folketingsudvalget vedrørende forslag til lov om ændringer i vejlove som følge af ændringerne i den kommunale styrelseslovgivning fremsat forskellige ønsker om revision af det foreliggende lovforslag.

Foreningen kan helt tilslutte sig lovforslagets hovedprincipper, men finder, at det på visse punkter ikke radikalt nok anerkender amtsrådenes placering i det administrative system.

Et medfulgt forslag til ændringer af det foreliggende lovforslag indeholder en række detailændringer, der er en følge af amtsrådsforeningens ønske om at styrke amtsrådene over for kommunerne, samt visse andre forslag.

Følgende problemer er omtalt i amtsrådsforeningens forslag:

1: *Bestyrelsesforholdet.*

Foreningen kan acceptere forslaget om, at de hidtidige købstæder beholder bestyrelsen af hovedlandeveje og landeveje i det hidtidige omfang, men mener, at dette bør ske i form af en treårig overgangsordning. Samtidig forudsætter foreningen, at klassifikationen af landeveje i købstæderne tilendebringes inden udløbet af treårsperioden, d. v. s. inden 1. april 1973.

Man har i betænkningen til det foreliggende lovforslag forudsat, at der ved den omhandlede klassifikation for de enkelte købstæder skulle træffes bestemmelse om, i hvilket omfang der bør ske ændringer i bestyrelsesforholdet for de hidtil af købstæderne administrerede vigtige veje, og man vil herfra nære betænkelighed ved at binde sig til en bestemt dato for gennemførelsen af den nævnte klassifikation.

2: *Projektgodkendelse.*

Amtsrådsforeningen ønsker ikke nogen særregel for de hidtidige købstæder i henseende til godkendelse af bivejsprojekter, men finder, at disse må sidestilles med alle andre kommuner, således at det alene er spørgsmålet om, hvorvidt disse har en effektiv teknisk forvaltning, der kan begrunde fritagelse for projektgodkendelse.

Man finder herfra, at det problem, der her rejses af amtsrådsforeningen, næppe har større betydning, idet man må påregne, at samtlige kommuner, der hidtil har haft købstadstatus, opfylder betingelserne for at få fritagelse for projektgodkendelse, jfr. vejbestyrelseslovens § 18, stk. 4.

3: *Dispensation fra byggelinier for landeveje.*

Amtsrådene har efter den nuværende vejbestyrelseslov kompetence til at meddele dispensation fra byggeliniebestemmelser for landeveje, og foreningen finder, at amtsrådene af vejpolitiske grunde tillige bør have tilsvarende beføjelse for de landeveje, der administreres midlertidigt af de hidtidige købstæder.

Spørgsmålet hænger sammen med amtsrådsforeningens principielle ønske om at overtage samtlige landeveje efter 1. april 1973, og en afvisning af dette ønske må medføre, at de hidtidige købstæder indtil videre må udøve dispensationsbeføjelsen i disse sager.

4: *Indsendelse af vejregnskaber.*

Amtsrådsforeningen finder, at reglen om forskellige frister for indsendelse af vejregnskaber, jfr. vejtilskudslovens § 4, er upåkrævet efter 1. april 1970, da terminerne for samtlige kommunekategorier bliver de samme.