

miske vilkår for en sådan overgang, kan udgå som overflødige, når bestyrelsen af samtlige hovedlandevejsanlæg overgår til amtsrådene.

*Til Amtsrådsforeningens ændringsforslag nr. 7<sup>o</sup>.*

Ændringsforslaget er redaktionelt, jfr. Amtsrådsforeningens ændringsforslag nr. 8<sup>o</sup>.

*Til Amtsrådsforeningens ændringsforslag nr. 8<sup>o</sup>.*

Bestemmelserne i hovedlandevejslovens § 4, stk. 2, der bl. a. giver ministeren for offentlige arbejder mulighed for at bestemme, at et amtsråd skal bistå ved bestyrelsen af et motorvejsanlæg på købstadsgrund og i det hele for at træffe bestemmelser, der under den hidtidige ordning trods det store antal hovedlandevejs- og landevejsbestyrelser (amtsråd og byrådene i de hidtidige købstæder) kunne give mulighed for en rationel drift af motorveje, vil efter købstædernes optagelse i amtskommunerne og amtsrådenes overtagelse af bestyrelsen af hovedlandeveje kun have betydning for samarbejdet mellem København-Frederiksberg og Københavns amtsråd og for samarbejdet de 14 amtsråd indbyrdes. Det vil formentlig være helt unødvendigt at have en lovbestemmelse, der særlig sikrer mulighed for at etablere et samarbejde disse (få) myndigheder imellem.

*Til Amtsrådsforeningens ændringsforslag nr. 9<sup>o</sup>.*

Det forelåede bortfald af ministerens ændringsforslag følger af forslaget om helt at ophæve hovedlandevejslovens § 4, stk. 2.

*Til Amtsrådsforeningens ændringsforslag nr. 10<sup>o</sup> og 11<sup>o</sup>.*

Ændringsforslagene er redaktionelle.

*Til Amtsrådsforeningens ændringsforslag nr. 12<sup>o</sup>.*

Bestemmelsen om, at kommuner, der i henhold til overgangsreglerne bistår ved administrationen af hovedlandeveje, får en forhøjet refusion, foreslås ligesom de øvrige overgangsregler vedrørende de hidtil købstadkommunalt bestyrede (hoved)landeveje henført til ikrafttrædelsesbestemmelserne i lovforslagets § 5.

*Til Amtsrådsforeningens ændringsforslag nr. 13<sup>o</sup>.*

Den hidtidige ordning, hvorefter der har været forskellige frister for indsendelse af henholdsvis købstadkommunale og sognekommunale vejregnskaber, må ses på baggrund af, at terminerne for regnskabsafslutning m. v. i de to kommunekategorier under den hidtidige kommunalordning har været forskellige.

Under den nye kommunale styrelseslov, der træder i kraft den 1. april 1970, vil der ikke være grund til at opretholde forskellige frister.

*Til Amtsrådsforeningens ændringsforslag nr. 14<sup>o</sup>.*

Ændringsforslaget må ses på baggrund af lovforslaget om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje (lovforslag nr. 10 1969-70), der gør såvel vintervedligeholdelse som renholdelse obligatorisk.

*Til Amtsrådsforeningens ændringsforslag nr. 15<sup>o</sup>.*

Ændringsforslaget sigter at skabe en overgangsperiode på 3 år, hvor bestyrelsen af hovedlandeveje og landeveje, der hidtil har været købstadkommunalt bestyrede, kan forblive hos den kommune, hvori købstadkommunen indgår.

Det foreslås samtidig, at klassificeringen af de offentlige veje i de nuværende købstadområder skal bringes til afslutning inden udløbet af den treårige overgangsperiode.

Overgangsbestemmelserne vedrørende vejbestyrelsesloven søges ved ændringsforslaget samlet i ikrafttrædelsesbestemmelsen; således at overgangsreglerne vedrørende vejbestyrelsesloven samles i lovens § 5, stk. 2, nr. 1, overgangsreglerne vedrørende hovedlandevejsloven i § 5, stk. 2, nr. 2, og overgangsbestemmelserne vedrørende vejtilskudsloven i § 5, stk. 2, nr. 3.

Amtsrådsforeningen anser det af vejpolitiske grunde for overordentligt væsentligt, at det klart præciseres, at fortsat kommunal bestyrelse af veje, der efter deres trafikale betydning er klassificeret som hovedlandeveje eller landeveje, uden for København-Frederiksberg er en tidsbegrænset undtagelse, kun omfattende allerede bestående veje. Herudover bør overgangsreglerne udformes, så amtsrådene allerede fra den 1.