

hvor der i ministerens lovforslag findes bestemmelser for „amtskommunalt eller kommunalt“ bestyrede hovedlandeveje (ministerens ændringsforslag til vejbestyrelseslovens § 17, § 25, stk. 2, § 43 m. fl. bestemmelser), idet disse punkter i lovforslaget af den nævnte grund ikke berøres af Amtsrådsforeningens ændringsforslag.

I lov om hovedlandeveje i dens hidtil gældende affattelse benyttes betegnelsen bykommune som fællesbetegnelse for København, Frederiksberg og købstæderne. Gennemføres Amtsrådsforeningens forslag, vil betegnelsen bykommune i hovedlandeveysloven alene betyde København og Frederiksberg.

*Til Amtsrådsforeningens ændringsforslag nr. 20.*

I stedet for at indføre særregler for de hidtil købstadkommunalt bestyrede hovedlandeveje og landeveje i selve vejbestyrelseslovens tekst foreslår Amtsrådsforeningen overgangsreglerne samlet i ikrafttrædelsesbestemmelsen til ændringsloven (lovforslagets § 5). Ændringsforslaget er en konsekvens heraf.

*Til Amtsrådsforeningens ændringsforslag nr. 30.*

Efter ministerens lovforslag vil kommuner, hvori en tidligere købstad indgår, umiddelbart være fritaget for at søge amtsrådets godkendelse af bivejsprojekter. For andre kommuners vedkommende gælder en sådan fritagelse kun, hvis den meddeles af ministeren. Det synes dog forudsat i bemærkningerne til ministerens lovforslag, at de kommuner, hvori kommuner, som tidligere har fået meddelt fritagelse, indgår, fortsat i deres helhed skal være fritaget fra at søge teknisk godkendelse.

Efter Amtsrådsforeningens opfattelse må det på tilsvarende måde kunne indfortolkes, at de kommuner, hvori en købstadkommune indgår, i hvert fald som altovervejende hovedregel skal være fritaget for at søge projektgodkendelse. Amtsrådsforeningens ændringsforslag medfører imidlertid, at alle kommuner principielt bliver ligestillede, således at det fremtidigt alene vil være afgørende for (fortsat) fritagelse for at søge teknisk godkendelse, om kommunen har en teknisk forvaltning af en sådan karakter, at

ministeren for offentlige arbejder finder grundlag for at undtage den fra kravet om at indsende projekter til amtsrådets godkendelse.

Amtsrådsforeningen skal iøvrigt tillade sig at fremhæve betydningen af, at kommunerne, der fremtidig alle skal have amtsrådets godkendelse af, at en vej optages som bivej, for nye vejes vedkommende søger amtsrådets godkendelse af optagelsen, før vejen anlægges.

*Til Amtsrådsforeningens ændringsforslag nr. 40.*

Den gældende bestemmelse i vejbestyrelseslovens § 45, stk. 1, 2. punktum, henlægger beføjelsen til at dispensere fra byggeliniebemmelser for købstadkommunale landeveje til ministeren for offentlige arbejder, medens amtsrådene efter § 45, stk. 2, i den gældende lov selv kan dispensere fra byggelinier langs de af dem bestyrede landeveje.

Bortfald af de særlige „bykommuneregler“ vil medføre, at en bestemmelse svarende til den hidtidige særbestemmelse om byggeliniedispensation for de købstadkommunale landeveje kan udgå som overflødig.

I Amtsrådsforeningens ændringsforslag til ikrafttrædelsesbestemmelserne i lovforslagets § 5 er det foreslået, at beføjelsen til at dispensere fra byggelinier langs landeveje, der i henhold til overgangsbestemmelsen forbliver under købstadkommunal bestyrelse, af vejpolitiske grunde (og i overensstemmelse med lovforslagets decentraliseringstendens) straks skal overgå til amtsrådene.

*Til Amtsrådsforeningens ændringsforslag nr. 50.*

Bestemmelsen fastslår, at nye hovedlandeveysanlæg bortset fra motorveje, når de er bragt til udførelse, overgår til bestyrelse enten af vedkommende amtsråd eller af Københavns magistrat eller Frederiksberg kommunalbestyrelse.

*Til Amtsrådsforeningens ændringsforslag nr. 60.*

Bestemmelserne i § 3, stk. 2; 2. og 3. punktum, der giver ministeren for offentlige arbejder mulighed for at overføre anlæg på købstadgrund til amtsrådenes bestyrelse samt til at træffe bestemmelse om de økono-