

14°. Som nyt ændringsforslag til vejtilskudslovens § 2, stk. 6, foreslås optaget:

„Nr. 00. § 2, stk. 6, affattes således:“ I vejudgifterne medtages udgifterne til renholdelse og vintervedligeholdelse af veje, herunder udgifterne til snerydning, bortkørsel af sne og grusning på kørebaner og cykelstier samt udgifter til anskaffelse, drift og vedligeholdelse af renholdelses-, snerydnings- og grusningsmateriel samt sne-skærme. Ligeledes kan udgifter til vejtaavler, lyssignaler og anden afmærkning medtages.“

*Til § 5 (Iltkrafttrædelsesbestemmelsen).*

15°. Som nyt stk. 2 i § 5 indsættes:

„Stk. 2. Der fastsættes følgende overgangsregler:

1. Strækninger af hovedlandeveje og landeveje, som indtil 1. april 1970 har henhørt under et byråds bestyrelse, forbliver indtil den 1. april 1973 under kommunal bestyrelse, medmindre de overføres til amtsrådets bestyrelse i medfør af bestemmelserne i § 9 i lov om bestyrelsen af de offentlige veje.

Det påhviler ministeren for offentlige arbejder inden den 1. april 1973 at tilendebringe klassificeringen af de offentlige veje i de hidtidige købstæder.

På landevejsstrækninger, der i henhold til foranstående bestemmelser forbliver under kommunal bestyrelse, varetager kommunalbestyrelsen de pligter og udøver de beføjelser, der ved vejbestyrelsesloven er henlagt til amtsrådene, og de af kommunalbestyrelsen truffne beslutninger kan indbringes for ministeren for offentlige arbejder i samme omfang som beslutninger truffet af amtsrådene. Ophævelse af og afvigelse fra bestemmelser i medfør af vejbestyrelseslovens §§ 40 og 41 om byggelinier langs landeveje meddeles dog af amtsrådet. Endvidere skal indstillinger til ministeren om anlægsarbejder på hovedlandeveje, jfr. vejbestyrelseslovens § 17, stk. 3, og om godkendelse af projekter, jfr. vejbestyrelseslovens § 17, stk. 5, ved forelæggelsen for ministeren være ledsaget af en erklæring fra amtsrådet.

2. Hvor ministeren før den 1. april 1970 har truffet aftale med et byråd om bistand fra købstadkommunens vejvæsen til projektering og anlæg af motorveje, videreføres denne aftale på i øvrigt uændrede vilkår af

den kommune, hvori købstadkommunen indgår.

I tilfælde, hvor en købstadkommune har bistået ministeren ved bestyrelsen af motorveje, fortsættes denne bistand af den kommune, hvori købstadkommunen indgår, indtil andet bestemmes af ministeren, dog længst til den 1. april 1973, og kommunalbestyrelsen har de pligter og de beføjelser, der ellers er tillagt amtsrådet. Indstilling til ministeren om anlægsarbejder skal dog altid være ledsaget af vedkommende amtsråds erklæring. Det samme gælder andragender om tilladelser og dispensationer, der i medfør af hovedlandevejslovens § 5 forelægges gennem vedkommende vejbestyrelse. Ministeren kan bemyndige amtsrådet til på hans vegne at meddele tilladelser og dispensationer, jfr. hovedlandevejslovens § 5, stk. 2.

Hvor projektering eller anlæg af andre anlægsarbejder end motorvejsanlæg er påbegyndt af en købstadkommunal vejbestyrelse før den 1. april 1970, afsluttes arbejdet ved den nye kommunes foranstaltning, medmindre andet bestemmes af ministeren i henhold til hovedlandevejslovens § 7. Færdiggøres et anlæg på en eksisterende hovedlandevej før den 1. april 1973, bestemmer ministeren for offentlige arbejder, om anlægget straks skal overgå til amtsrådets bestyrelse.

Hvor der før 1. april 1970 er oprettet fælles tjeneste for amts- og købstadkommuner i henhold til hovedlandevejslovens § 7, stk. 1, 2. punktum, bestemmer ministeren, hvorvidt den fælles tjeneste skal ophøre, således at samtlige forpligtelser overgår til amtsrådet.

3. Hvor en hovedlandevej i henhold til bestemmelserne i nr. 1 indtil videre fortsat er undergivet kommunal bestyrelse, ydes der kommunen refusion af udgifter vedrørende hovedlandevejen efter de samme regler, som gælder for hovedlandeveje i Københavns og Frederiksberg kommuner, jfr. bestemmelserne i § 1, stk. 2, 3. punktum, i lov om tilskud til de offentlige veje.“

Stk. 2 og 3 bliver til stk. 3 og 4.

*Bemærkninger til Amtsrådsforeningens ændringsforslag.*

I det af ministeren for offentlige arbejder fremsatte lovforslag indføres begrebet „by-