

gennem amtsrådet. Såfremt enighed ikke opnås, afgøres sagen af ministeren for offentlige arbejder efter forhandling med justitsministeren.“

Den foreslåede ændring af affattelsen skyldes dels den af foreningerne foreslåede ændring af bestyrelsesforholdene for de overordnede veje i byområderne, dels det tidligere fremdragne ønske om, at initiativet udgår fra den vejbestyrelse, der har den umiddelbare forvaltning af den pågældende vejstrækning.

16. *Ad lovforslagets § 2, nr. 2 (hovedlandejevslovens § 2, stk. 3).*

Det henstilles, at der udover den i lovforslagets § 2, nr. 2, foreslåede ændring i hovedlandejevslovens § 2, stk. 3, 3. punktum, foretages en ændring i det nævnte stykkes første punktum således, at ordene „den i § 6, stk. 1, i lov om bestyrelsen af de offentlige veje omhandlede amts- eller bykommunale myndighed“ ændres til: „det amtsråd eller den kommunalbestyrelse (i København magistraten), hvorunder bestyrelsen af hovedvejsstrækninger i det pågældende område henhører“.

Ændringsforslaget hænger sammen med den foreslåede ændrede fordeling af bestyrelsen af hovedlandeveje og landeveje i byområder.

17. *Ad lovforslagets § 2, nr. 3 (hovedlandejevslovens § 2, stk. 4).*

En tilsvarende ændring som angivet under punkt 16 henstilles foretaget i hovedlandejevslovens § 2, stk. 4, således at ordene „amts- eller bykommunale myndighed“ ændres til: „amtsråd eller kommunalbestyrelse (i København magistraten)“.

18. *Ad lovforslagets § 2, nr. 4 og 5 (hovedlandejevslovens § 3, stk. 2).*

I overensstemmelse med forslagene under punkterne 16 og 17 ovenfor henstilles ordene „i § 6, stk. 1, i vejbestyrelsesloven omhandlede kommunale myndighed“ ændret til: „amtsråd eller kommunalbestyrelse (i København magistraten)“.

Lovforslagets § 2, nr. 5, om ændring af 2. og 3. punktum i hovedlandejevslovens § 3, stk. 2, henstilles herefter affattet således: „I forbindelse med overgang af hovedlandejevsanlæg til en kommunes bestyrelse træffes

der samtidig bestemmelse om, i hvilket omfang vedkommende amtskommune skal refundere kommunen en del af dennes egenudgift ved vejens fremtidige bestyrelse.“

Det forudsættes, at udgifter ved drift af hovedlandeveje og landeveje som hidtil kan anmeldes til refusion med den for amtskommunerne gældende refusionsprocent, men der kan herudover blive tale om, at amtsrådene bør afholde udgifter ved drift af hovedlandejevsstrækninger gennem byområder.

19. *Ad lovforslagets § 2, nr. 6 (hovedlandejevslovens § 3, stk. 3).*

Det henstilles, at ordene „En kommunal myndighed“ i stedet for som foreslået ændres til: „En vejbestyrelse“.

20. *Ad lovforslagets § 2, nr. 7, 9 og 10 (hovedlandejevslovens § 4, stk. 1, 1. punktum).*

Bestemmelsen i 1. punktum i § 4, stk. 1, i hovedlandejevsloven henstilles affattet således: „Amtsrådene, Københavns magistrat og Frederiksberg kommunalbestyrelse bistår hver inden for deres områder og de øvrige kommunalbestyrelser uden for Københavns amtskommune i byområderne ministeren for offentlige arbejder ved bestyrelsen af de hovedlandeveje, der er anlagt eller udbygget som motorveje, jfr. dog stk. 2.“

21. *Ad hovedlandejevsloven i øvrigt.*

Det vil endvidere være nødvendigt at foretage andre mindre konsekvensændringer i hovedlandejevslovens øvrige paragraffer som følge af de af foreningerne foreslåede ændringer.

22. *Ad lovforslagets § 3, nr. 3 (vejtilskudslovens § 1, stk. 2).*

Det henstilles, at bestemmelsen i sidste punktum i vejtilskudslovens § 1, stk. 2, ændres til: „I Københavns og Frederiksberg kommuner samt i byområderne i andre kommuner uden for Københavns amtskommune forøges refusionen dog således, at den pr. kilometer hovedlandevej eller landevej under vedkommende kommunes bestyrelse forøges til 75 pct. af den gennemsnitlige refusionsberettigende vejjudgift pr. kilometer for hele kommunens vejnet.“

Den foreslåede ændring er en konsekvens af den af foreningerne ønskede ændrede styrelsesform i byområderne.