

8. *Ad lovforslagets § 1, nr. 20 (vejbestyrelseslovens § 18, stk. 4).*

Det foreslås, at bestemmelsen udgår.

Ved en indskrænkning af antallet af kommuner her i landet til ca. 275 vil der kun være ganske få kommuner, der ikke selv har en fast teknisk forvaltning, og i disse kommuner vil der ikke blive tale om anlægsarbejder af nogen betydning. Dersom der skulle blive tale om anlægsarbejder af blot nogen betydning i kommuner uden fast teknisk forvaltning, må man gå ud fra, at kommunalbestyrelsen under alle omstændigheder vil alliere sig med teknisk sagkyndige til projektet.

9. *Ad lovforslagets § 1, nr. 23 (vejbestyrelseslovens § 20, stk. 1).*

I stedet for den i lovforslaget angivne ændring foreslås alene ordene „— for kommunale bivejes vedkommende dog af amtsrådet —“ slettet.

10. *Ad lovforslagets § 1, nr. 27 (vejbestyrelseslovens § 21, stk. 1).*

I stedet for de i lovforslaget foreslåede ændringer foreslås 3. og 4. punktum i § 21, stk. 1, i vejbestyrelsesloven slettet.

11. *Ad lovforslagets § 1, nr. 43 (vejbestyrelseslovens § 40, stk. 1).*

I det i lovforslagets § 1, nr. 43, fremsatte forslag til ændret affattelse af de sidste punktummer i vejbestyrelseslovens § 43, stk. 1, foreslås det sidste punktum („amtsrådene kan i særlige tilfælde tillade . . . indtil 50 m.“) affattet således: „Med amtsrådenes godkendelse kan kommunalbestyrelserne i andre kommuner i særlige tilfælde bestemme, at byggelinierne ved biveje forøges indtil 50 m.“

Den ændrede affattelse skyldes ønsket om at præcisere, at initiativet til byggeliniebestemmelser for biveje skal udgå fra kommunalbestyrelserne i primærkommunerne.

12. *Ad lovforslagets § 1, nr. 52 og 53 (vejbestyrelseslovens § 45, stk. 2 og 3).*

Bestemmelserne i vejbestyrelseslovens § 45, stk. 2 og 3, foreslås affattet således:

„Stk. 2. Amtsrådet kan ophæve eller tillade afvigelse fra bestemmelser truffet i medfør af §§ 40 og 41 om byggelinier ved landeveje under amtsrådets bestyrelse. For

så vidt angår biveje i Københavns og Frederiksberg kommuner, kan henholdsvis magistraten og kommunalbestyrelsen tillade ophævelse af eller fravigelser fra bestemmelserne. Samtykke fra ministeren for offentlige arbejder udkræves dog til fravigelse fra eller ophævelse af bestemmelser, der er truffet i henhold til denne godkendelse.

Stk. 3. Vejbestyrelserne i andre kommuner kan ophæve eller tillade fravigelse fra bestemmelser truffet i medfør af §§ 40 og 41 om byggelinier ved de af dem bestyrede biveje. Samtykke fra amtsrådet udkræves dog til fravigelse eller ophævelse af bestemmelser, der er truffet i henhold til godkendelse fra ministeren for offentlige arbejder eller amtsrådet.“

Der ønskes således givet de enkelte kommunalbestyrelser større frihed til selv at bestemme fravigelser af byggeliniebestemmelser for biveje, ligesom det ønskes præciseret, at initiativet til fravigelser må udgå fra vedkommende kommunalbestyrelse.

13. *Ad lovforslagets § 1, nr. 55 (vejbestyrelseslovens § 48).*

Det sidste punktum i den foreslåede nye affattelse af § 48 henstilles slettet.

Der henvises til ønsket ovenfor under punkt 5 om at overlade til kommunalbestyrelserne i primærkommunerne selv at træffe beslutning om optagelse af biveje i fortegnelsen. Dette må så meget mere gælde offentlige stier.

14. *Ad lovforslagets § 1, nr. 56 og 57 (vejbestyrelseslovens § 49).*

Vejbestyrelseslovens § 49 henstilles affattet således, at den harmonerer med den af de primærkommunale sammenslutninger foreslåede affattelse af § 14.

15. *Ad lovforslagets § 1, nr. 59 (ny § 55 a i vejbestyrelsesloven).*

Stk. 2 i den foreslåede nye § 55 a i vejbestyrelsesloven foreslås affattet således:

„Stk. 2. Forslag om etablering eller forbedring af de i stk. 1 nævnte sikkerhedsforanstaltninger skal af vejbestyrelserne efter forhandling med vedkommende politimester og jernbanebestyrelse forelægges ministeren for offentlige arbejder, der afgør sagen. For så vidt angår biveje uden for byområderne skal forslag herom forelægges ministeren