

steren for offentlige arbejder, jfr. lov om hovedlandeveje. De øvrige hovedlandeveje samt landevejene henhører:

- a) i Københavns og Frederiksberg kommuner under henholdsvis magistratens og kommunalbestyrelsens bestyrelse
- b) i Københavns amtskommune under amtsrådets bestyrelse
- c) i andre byområder under kommunens bestyrelse
- d) uden for byområderne under amtsrådene bestyrelse.

I et område, der efter 1. april 1970 overføres fra landzone til byzone, jfr. loven om by- og landzoner, kan kommunalbestyrelsen i vedkommende kommune forlange, at spørgsmålet om overførsel af bestyrelsen af de i området beliggende hovedlandevejs- og landevejsstrækninger fra amtsrådet til kommunalbestyrelsen tages op til forhandling. Dersom der ikke kan tilvejebringes enighed om en sådan overførsel, træffer ministeren for offentlige arbejder afgørelse om, hvorvidt overførsel skal finde sted.

*Stk. 2.* Biveje henhører under kommunernes bestyrelse, i Københavns kommune under magistratens bestyrelse.

Vedrørende dette forslag henvises til bemærkningerne i hovedskrivelsen under pkt. 1.

#### 4. Ad vejbestyrelseslovens § 13.

Henvisningen i lovens § 13, stk. 1, til §§ 7 og 9 foreslås — som en konsekvens af forslaget ovenfor under punkt 3 — ændret til en henvisning til §§ 6, 7 og 9.

Der bør endvidere i ændringsloven indføres en overgangsbestemmelse, hvorefter bestemmelsen i § 13, stk. 1, tillige finder anvendelse i de tilfælde, hvor administrationen af en vejstrækning som følge af ændringsloven overgår fra en amtskommunes til en primærkommunes bestyrelse.

#### 5. Ad lovforslagets § 1, nr. 10 (vejbestyrelseslovens § 14).

Vejbestyrelseslovens § 14 foreslås helt ændret, f. eks. med følgende ordlyd:

„§ 14. I hver kommune affatter kommunalbestyrelsen en fortegnelse over biveje. Uden for byområderne skal bivejene være opdelt i biveje af 1. og 2. klasse. På fortegnelsen opføres alle offentlige veje, der ikke af ministeren for offentlige arbejder er hen-

ført under hovedlandevejenes eller landevejenes klasse. På fortegnelsen kan desuden optages:

- 1) veje, hvortil almenheden har færdselsret, der hviler på andet grundlag end vedtægt eller deklaration,
- 2) veje, der har været til brug for flere særskilt matrikulerede og i særligt øje værende ejendomme, jfr. herved § 26,
- 3) veje, hvortil arealer erhverves ved frivillig overenskomst eller efter forudgående ekspropriation, jfr. herved § 23.

Fortegnelsen tilstilles ministeren for offentlige arbejder til optagelse i vejregistret. Samtidig hermed tilsendes der amtsrådet en afskrift af fortegnelsen. Efter at bekendtgørelse om fortegnelsen er sket i overensstemmelse med reglerne i § 8, tilstiller ministeren de respektive vejbestyrelser og amtsråd udskrift af vejregistret. Ændring i fortegnelsen tilstilles snarest ministeren til optagelse i vejregistret, idet amtsrådet samtidig underrettes.

Vedrørende forslaget henvises til bemærkningerne i hovedskrivelsen under punkt 2.

#### 6. Ad lovforslagets § 1, nr. 17 (vejbestyrelseslovens § 17).

Det foreslås, at bestemmelsen i § 17, stk. 7, udgår.

Dersom kommunalbestyrelserne i primærkommunerne overtager bestyrelsen af hovedlandevejene og landevejene i byområderne, bliver der ikke behov for en hjemmel for amtsrådenes medvirken med hensyn til fortovsanlæg ved sådanne veje i byer og bebyggelser.

Derimod ville det måske være naturligt at inddrage amtsrådene i koordineringen af den overordnede vejplanlægning i alle kommuner.

#### 7. Ad vejbestyrelseslovens § 18, stk. 2 og 3.

Det foreslås, at stk. 2 udgår.

Det foreslås, at ordene „med amtsrådets samtykke“ udgår af 1. punktum i dette stykke.

Bestemmelserne harmonerer ikke med den under punkt 5 foreslåede ændring af § 14, hvorefter kommunalbestyrelserne selv affatter fortegnelserne over de offentlige veje i kommunerne og således selv skal have ansvaret for bivejenes administration og anlæg.