

Underbilag 2 til skrivelse af 2. december 1969 (bilag 1).

BYMÆSSIGE KOMMUNER
DEN DANSKE KØBSTADFORENING
DE SAMVIRKENDE KOMMUNALFORENINGER
I DANMARK

(Sognerådsforeningerne).

København, den 1. december 1969.

Ønsker om ændringer i forslag til lov om ændringer i vejlove som følge af ændringerne i den kommunale styrelseslovgivning (lovforslag nr. 11 1969-70).

1. *Ad lovforslagets § 1, nr. 1 (vejbestyrelseslovens § 2):*

Bestemmelsen foreslås affattet således:

„1. § 2 affattes således:

„§ 2. Ved kommuner forstås i denne lov de i § 12 i lov om kommunernes styrelse omtalte øvrige kommuner (primærkommuner) med undtagelse af Københavns og Frederiksberg kommuner.

Stk. 2. Ved byområder forstås i denne lov de områder, der pr. 1. april 1970 er byzoner i henhold til § 2, stk. 1, i lov om by- og landzoner.“

Forslaget til ændring af stk. 1 i vejbestyrelseslovens § 2 tager sigte på at give en mere korrekt beskrivelse af primærkommunerne end beskrivelsen i det fremsatte lovforslag.

Forslaget til ændring af stk. 2 i vejbestyrelsesloven tager sigte på at lægge rammer om de byområder, inden for hvilke kommunalbestyrelserne i primærkommunerne efter de primærkommunale sammenslutningers opfattelse bør overtage bestyrelsen også af hovedlandeveje og landeveje, jfr. bemærkningerne i hovedskrivelsen under pkt. 1. Når det foreslås at anvende byzoneinddelingen ved lovens ikrafttræden, hænger det sammen med, at dette giver et entydigt kriterium, og at man dermed undgår, at fremtidige ændringer i zoneinddelingen automatisk får virkning med hensyn til vejbestyrelsesforholdene, hvilket vil kunne være uhenigtsmæssigt — særlig i områder, hvor der jævnligt sker ændringer i zoneinddelingen. Ændringer i vejbestyrelsesforholdene som følge af senere ændringer i zoneinddelingen skal efter forslaget til ændring til § 1, nr. 4, alene kunne ske efter forhandling mellem

vedkommende amtsråd og kommunalbestyrelse i det enkelte tilfælde.

Det i lovforslaget foreslåede begreb „bykommune“ forekommer under alle omstændigheder ikke tilfredsstillende. Hvis der skal opretholdes særlige bestemmelser for de hidtidige købstadområder, er det antagelig lige så korrekt at kalde dem „købstæder“.

2. *Ad vejbestyrelseslovens § 5, stk. 2.*

Opmærksomheden henledes på, at de tre primærkommunale landsforeninger — Bymæssige Kommuner, Den danske Købstadforening og De samvirkende Kommunalforeninger — kan forventes at blive sammenlagt til en fælles primærkommunal landsforening — Kommunernes Landsforening — fra 1. april 1970. Endelige beslutninger herom vil dog først blive truffet ved møder i de tre foreningers besluttende forsamlinger 23. og 29. januar samt 13. marts 1970.

Med henblik på en eventuel fremtidig ændring af bestemmelsen i vejbestyrelseslovens § 5 skal de tre foreninger dog allerede nu gøre opmærksom på, at man af hensyn til en rimelig repræsentation for forskellige kommunetyper, kommunestørrelser og landsdele finder det rimeligt, at der fortsat opretholdes en repræsentation for den forventede nye landsforening svarende til den samlede repræsentation for de tre nuværende foreninger.

3. *Ad lovforslagets § 1, nr. 4 (vejbestyrelseslovens § 6).*

Bestemmelsen foreslås affattet således:

„4. § 6 affattes således:

„§ 6. Hovedlandeveje, der er anlagt eller udbygget som motorveje, bestyres af mini-