

afstemningen i forhold til andre lokale investeringer m. v., indpasningen i byplanlægningen og sammenhængen med andre by- og byggemodningsaktiviteter.

De primærkommunale landsforeninger er af den opfattelse, at det ville være i bedst overensstemmelse med kommunalreformen, dersom det blev overvejet at gennemføre en gennemgribende omlægning af fordelingen af opgaverne på vejområdet mellem staten, amtskommunerne og kommunerne, f. eks. således at ansvaret for anlæg og drift af hovedlandeveje — muligvis også de hovedlandeveje, der anlægges som motorveje — overføres til de nye amtskommuner.

Foreningerne er imidlertid indforståede med, at det ikke på indeværende tidspunkt vil være muligt at gennemarbejde dette spørgsmål med henblik på gennemførelse fra 1. april 1970, men skal henstille, at også spørgsmålet om opgavefordelingen på vejområdet kommer til at indgå i de overvejelser om en videregående omlægning af opgavefordelingen mellem staten og kommunerne, der skal foregå i de kommende år.

De primærkommunale landsforeninger skal således på indeværende tidspunkt alene beskæftige sig med de styre- og tilsynsregler m. v. på vejområdet, som det er nødvendigt eller naturligt at ændre som en umiddelbar konsekvens af kommunalreformen. Foreningerne har i denne forbindelse særlig rettet opmærksomheden på følgende hovedspørgsmål og skal med hensyn til ønsker om ændringer iøvrigt i enkelte lovbestemmelser henvide til vedlagte bilag 2.

1. De tre primærkommunale sammenslutninger anerkender den imødekommenhed, der er vist over for foreningernes synspunkter med hensyn til fortsat at henlægge bestyrelsen af hovedlandeveje og landeveje i de hidtidige købstadområder til primærkommunernes bestyrelser. Foreningerne finder imidlertid ikke, at de hensyn til bysamfundenes planlægning, tilrettelæggelsen af andre foranstaltninger i byerne i tilknytning til vejene (vejadgang, kloakker, vejafvanding, gas, vand, fjernvarme, placering af busstoppesteder, lysregulering m. v.) og sammenhængen med de opgaver, kommunerne under alle omstændigheder skal varetage i tilknytning til vej- og gadenettet (fortovsanlæg, renholdelse, snerydning osv.) i

tilstrækkelig grad er tilgodeset ved det foreliggende forslag.

Disse problemer findes også i andre bysamfund end købstæderne og giver anledning til et væld af praktiske og administrative problemer, når visse betydningsfulde veje i byerne henhører under en anden myndighed end kommunalbestyrelsen. Problemerne rækker endvidere langt ud over de hidtidige købstæders grænser i de forstadsområder m. v., der hidtil har ligget i sognekommunerne.

Et af formålene med den kommunalreform, der nu gennemføres, er netop at samle det enkelte bysamfund i én kommune for derigennem at muliggøre, at kommunalbestyrelsen for den nye kommune kan gennemføre en samlet tilrettelæggelse af hele byens udvikling. I denne tilrettelæggelse indtager vejplanlægningen — ikke mindst for de overordnede veje — en helt central placering.

De primærkommunale landsforeninger må derfor lægge vægt på, at det forelagte lovforslag ændres således, at alle vejstrækninger i byområderne udenfor Københavnsområdet henlægges under primærkommunernes bestyrelse, f. eks. således at de vejstrækninger, der pr. 1. april 1970 ligger inden for de i § 2, stk. 1, i lov om by- og landzoner omtalte byzoner, henlægges til bestyrelse i primærkommunerne, medens der for så vidt angår hovedlandeveys- og landeveysstrækninger, der ligger i områder, der i tiden herefter overføres fra landzone til byzone, skal optages forhandling om vejstrækningernes overførsel fra amtsrådets til primærkommunens bestyrelse, dersom kommunalbestyrelsen i vedkommende primærkommune anmoder herom.

Udkast til ændringer i de foreslåede lovbestemmelser med henblik på løsning af disse spørgsmål er optaget i bilag 2 under punkterne 1, 3 og 4.

Det er samtidig hermed under punkt 22 i bilag 2 henstillet, at de hidtidige refusionsregler for hovedlandeveje og landeveje i byområder opretholdes, samtidig med at der under punkt 18 i bilag 2 er taget forbehold om, at der ved en primærkommunes overtagelse af bestyrelsen af en nyanlagt hovedlandeveysstrækning skal optages forhandling om de økonomiske konsekvenser heraf. På