

Bilag 1.

BYMÆSSIGE KOMMUNER

DEN DANSKE KØBSTADFORENING

DE SAMVIRKENDE KOMMUNALFORENINGER

I DANMARK

(Sognerådsforeningerne).

København, den 2. december 1969.

I anledning af det af ministeren for offentlige arbejder den 8. oktober 1969 fremsatte forslag til lov om ændringer i vejlove som følge af ændringerne i den kommunale styrelseslovgivning m. v. (lovforslag nr. 11 1969-70) skal de tre primærkommunale landsforeninger — Bymæssige Kommuner, Den danske Købstadforening og De samvirkende Kommunalforeninger i Danmark udtale følgende:

Det foreliggende lovforslag er et af den række af lovforslag, der tager sigte på at tilpasse styrelsesregler m. v. på de enkelte vejområder til den nye kommunestruktur og det nye kommunale styrelsessystem.

Efter de tre primærkommunale landsforeningers opfattelse er det af væsentlig betydning, at det ved den lovgivning, der skal gennemføres i den kommende tid, på de forskellige områder, der berører kommunernes virksomhed, nøje iagttages, at sigtet med kommunalreformen følges op, således at mulighederne for en effektiv og rationel forvaltning og tilrettelæggelse af opgavernes udførelse virkelig realiseres. Foreningerne skal i denne forbindelse henvise til den som bilag 1 vedlagte redegørelse for sigtet med kommunalreformen.

De kommunale landsforeninger er helt opmærksomme på, at der inden for hvert enkelt forvaltningsområde gør sig særlige hensyn gældende, og foreningerne er indstillet på, at sådanne særlige hensyn i rimeligt omfang skal søges tilgodeset. Foreningerne må imidlertid lægge afgørende vægt på, at der ikke herved gribes ind i de grundlæggende principper for den tilsigtede forvaltningsreform med den virkning, at kommu-

nalbestyrelsernes mulighed for at gennemføre en tilfredsstillende løsning af de offentlige opgaver vanskeliggøres, eller således at kommunalbestyrelserne ikke får mulighed for at indpasse planerne på de enkelte forvaltningsområder i en samlet helhedsplan for kommunen.

På vejområdet er hovedmålet med de til enhver tid værende ressourcer og under skyldig hensyntagen til løsningen af andre samfundsopgaver at anlægge og vedligeholde et vejnet, der kan give mulighed for en uhindret afvikling af trafikken, og som i overensstemmelse med den samlede samfunds politik kan medvirke til at fremme den økonomiske og øvrige udvikling i landet.

Dette hovedmål kan opfyldes ved bestemmelser, der bygger på følgende hovedsynspunkter, der er i overensstemmelse med kommunalreformens forudsætninger:

1) Folketinget, regeringen og vejdirektoratet sikrer gennem vejfondstilsbudene og godkendelsen af linieføring og projekter for større vejanlæg samt ved fastsættelse af generelle normer afstemningen med den landspolitiske økonomiske målsætning, samlede koordineringshensyn og gennemførelsen af trafikikkerhedsmæssige og vejtekniske krav.

2) Amtsrådene sikrer ved anlæg og drift af gennemgående veje uden for byområderne samt ved godkendelsesbeføjelser og tilsyn med gennemgående veje i byområderne overensstemmelsen med den overordnede planlægning og koordineringen på det regionale plan.

3) Kommunalforsamlingerne i primærkommunerne sikrer ved udførelsen af vejanlæg