

Bilag.

VEJDIREKTORATET,

den 21. september 1970.

Motorvejsplaner for Amager.

Ved trafikministerens samråd med folketingets trafikudvalg og folketingets udvalg vedrørende bygningen af en ny lufthavn på Saltholm gav vejdirektoratet følgende redegørelse for de planer, man i vejdirektoratet har arbejdet med for motorvejslinjer på Vestamager i forbindelse med Øresundsforbindelsen og en vejforbindelse til den påtænkte lufthavn på Saltholm:

I 1964 vedtoges loven om anlæg af Lyngbyvej som motorvej fra Vangede til Sortedamssøen samt anlæg af Hareskovvejen som motorvej fra Farum til Hulgårdsvej og fra Borups Plads ad Bispeengen til Hillerødgade. Loven indeholdt endvidere en bemyndigelse til ministeren til at foretage fornøden projektering til forberedelse af anlæg af en hovedlandevej fra Fredensbro til Gammel Kongevej (Søringen) samt en bemyndigelse til som hovedlandevejsanlæg at projektere en vejlinje gennem Engstrands Allé ad Skandiagade og Enghavevej til Sdr. Boulevard. Som bilag til lovforslaget var vedlagt en plan over et fremtidigt motorvejsnet i Københavnsområdet til illustration af, hvorledes det ved anlægslov eller projekteringslov bestemte vejanlæg skulle indgå i det endelige vejnet for området.

De på planen angivne øvrige vejlinjer (grønne og sorte linjer) var kun at opfatte som systemlinjer, og de angav derfor ikke den endelige påtænkte placering eller linjeføring af de enkelte vejlinjer.

I tiden efter 1964 er der i vejdirektoratet og i de berørte kommuner arbejdet videre med vejplanerne for området, og der har i denne forbindelse i offentligheden bl. a. rejst sig indvendinger imod Engstrands Allé-linjen.

Endvidere har der fra Københavns kommune været et stærkt ønske om at udnytte de inddæmmede arealer på Vestamager, der

i væsentligt omfang ejes af staten og kommunen i fællesskab.

Der har været afholdt en idékonkurrence, hvis vinderprojekt der senere er arbejdet videre med. Projektet, der hovedsagelig var baseret på en udnyttelse af arealerne til boligbebyggelse og de dertil knyttede funktioner, tog imidlertid ikke særlig hensyn til de tidligere planlagte gennemgående vejforbindelser, henholdsvis til lufthavnen og til Sverige. Også fra anden side har der været fremført ønske om at udnytte arealerne, således har universitetet haft en række forskellige planer; der har været planer om handelscenter, hospital m. v.

I forbindelse med samtlige disse udnyttelsesplaner har der været rettet henvendelse til vejdirektoratet for at få oplyst den nærmere beliggenhed af det overordnede vejnet på Vestamager.

Placeringen af Københavns fremtidige lufthavn var naturligvis også af afgørende betydning for vejplanen, og først ved principbeslutningen om placeringen på Saltholm var der mulighed for at udarbejde et endeligt forslag til motorvejsnet på Amager.

Planerne om en ny storlufthavn gav anledning til bekymring med hensyn til landtrafikafviklingen fra lufthavnen mod Københavns nordlige og nordvestlige dele og omegnen. Således som motorvejssystemet oprindeligt var udformet, var det næsten uundgåeligt at få en meget betydelig del af lufthavnstrafikken ind gennem Københavns centrale dele.

I den mellemliggende periode op til beslutningen om placeringen af lufthavnen på Saltholm var der udarbejdet et linjeføringsforslag til Godsbaneringen, der forudsatte dennes videreførelse i Sjællandsbroen. Det var vanskeligt at kombinere dette projekt med hensynet til lufthavnsvejens forbindelse