

politiske emner. Der er endvidere modtaget henvendelser fra: civilingeniør Bent Angelo, Henrik Bache, Foreningen til Hovedstadens Forskønnelse, ingeniør P. Jensen, Voersaa pr. Sæby, Hillerød byråd og Vesterbro lokalråd. Udvalget har endelig fra forfatterne modtaget en artikel „Trafikudvikling og trafikprognose“, forfattet af Erik Bache, Hans G. Baggendorff, Anders Nyvig, K. A. Ottesen, Jørgen Vedel og Wulf D. Wätjen.

Ud over de to allerede omtalte af ministeren fremsatte lovforslag har udvalget behandlet et af medlemmer af socialdemokratiet (Ivar Nørgaard m. fl.) fremsat forslag til lov om ændring af lov om visse hovedlandevisanlæg i og ved København.

Den 9. april fremsatte medlem af udvalget hr. Holmberg over for udvalget et forslag til ændret linjeføring af den jyske motorvej.

Den nye linjeføring forløber fra Kolding vest om Vejle, videre mod nord og nordvest, vest om Mossø, øst om Silkeborg, vest om Hammel, vest om Langå og videre mod Hobro, hvor den løber ind i den i projekteringsloven forudsatte linjeføring. Den nord-sydgående linje er suppleret med en afgrening mod Århus. Denne afgrening forløber syd for Silkeborgsøerne til tilslutning til den hidtil forudsatte linjeføring ved Skanderborg, hvorfra den går videre ind mod Århus. Ved Hørning deler motorvejen sig i to grene, en, der fortsætter mod Århus centrum, og en vest om Brabrand Sø og

videre nord om Århus med fortsættelse i den foreslåede motorvej mod Rønde og Tirstrup. Endvidere indeholder planen, således som også forudsat i projekteringsloven, en motorvejsgren fra Lille-Bælt mod Vejle i trekantområdet.

Projektet til den ny linjeføring er suppleret dels med en strækning af den hidtil forudsatte diagonalvej Århus-Esbjerg, dels med en vejlinje syd for hovedlandevej A 15 ved Silkeborg i fortsættelse af det projekterede omfartsvejsystem ved Herning.

Under et samråd mellem ministeren for offentlige arbejder, trafikudvalget og udvalget til at drøfte problemer og modtage information vedrørende en ny storlufthavn og en fast forbindelse over Øresund gav vejdirektoratet en redegørelse for de planer, man i vejdirektoratet har arbejdet med for motorvejslinjer på Vestamager i forbindelse med Øresundsforbindelsen og en vejforbindelse til den påtænkte lufthavn på Saltholm.

Redegørelsen er sammen med tilhørende kortbilag optrykt som bilag til beretningen.

Udvalget har i tilknytning til en drøftelse af hovedlandevejsforholdene omkring Herning med ministeren drøftet principperne for vejrefusionerne og byrdefordelingen mellem stat og kommune.

Udvalget har ud over de nævnte informationer modtaget en række oplysninger fra ministeren for offentlige arbejder, dels fremsendt på initiativ af ministeren, dels fremkommet som svar på udvalgets spørgsmål.

P. u. v.

Enggaard,
formand.