

## Beretning

### fra trafikudvalget.

(Afgivet den 5. oktober 1970).

Udvalget har i løbet af folketingsåret holdt 15 møder og har herunder haft 5 samråd med ministeren for offentlige arbejder.

Udvalget har afgivet betænkninger over to af ministeren for offentlige arbejder fremsatte lovforslag. Den 15. maj 1970 afgav udvalget betænkning over forslag til lov om visse hovedlandevejsstrækninger. Den 13. maj 1970 afgav udvalget betænkning over forslag til lov om projektering af ny fast forbindelse over Storstrømmen med tilsluttende motorvejsanlæg. Den 27. maj 1970 afgav udvalget en tillægsbetænkning over sidstnævnte lovforslag. I de omtalte betænkninger er nævnt, at udvalget i forbindelse med disse lovforslag modtog forskellige deputationer og henvendelser. I forbindelse med forslaget om hovedlandevejsstrækninger modtog udvalget således en deputation fra Skanderborg amtsråd, der med hensyn til motorvejslinjeføringen mellem Nybro og Horsens argumenterede for en linjeføring øst for hovedlandevej A 10. Udvalget, der under en besigtigelsesrejse, som trafikudvalget foretog til Jylland, havde haft lejlighed til at gøre sig bekendt med områderne omkring Ejer Bavnehøj, hvor motorvejen skulle gå efter ministerens forslag, var imidlertid enig i at anbefale ministerens linjeføring, og ved et ændringsforslag til lovforslaget, fremsat i betænkningen af ministeren, fik denne bemyndigelse til at anlægge etappen Nybro-Horsens med den af ministeren foreslåede og af udvalget tiltrådte linjeføring.

I forbindelse med forslag til lov om projektering af ny fast forbindelse over Storstrømmen modtog udvalget skriftlige henvendelser fra bibliotekar, cand. mag. Carl E. Andersen, Danmarks Naturfredningsforening, Forenede Danske Motorejere og Nykøbing F. byråd. En deputation fra For-

enede Danske Motorejere havde ligeledes foretræde for udvalget.

Under en besigtigelsestur i Jylland i februar måned modtog udvalget deputationer fra Skanderborg amtsråd, Århus by, Brabrand-Årslev sogneråd, amtsrådsmedlem Jens Harmsen, Vejle byråd, og Vejle amtsråd. De nævnte deputationer fremsatte synspunkter vedrørende den østjyske motorvejs linjeføring. Fra flere af de nævnte deputationer har udvalget endvidere modtaget skriftligt materiale. I forbindelse med problemerne vedrørende den østjyske motorvejs linjeføring har udvalget endvidere modtaget skriftlige henvendelser fra Brabrand-Årslev konservative Vælgerforening og Fri-luftsrådet.

Udvalget har ligeledes modtaget henvendelser fra Ribe, Skanderborg, Vejle og Århus amtsråd, Esbjerg, Skanderborg og Århus byråd samt Brædstrup, Give, Grindsted og Nørre Snede sogneråd vedrørende bygningen af en vej mellem Give og Skanderborg.

Vedrørende Lyngbymotorvejens indføring har udvalget modtaget henvendelser fra rådgivende civilingeniør Jørgen Vedel, borgmester A. Wassard Jørgensen, Københavns magistrat, 4. afd., og Ryvang Bladet.

En deputation fra Københavns kommune har haft foretræde for udvalget for at forelægge synspunkter vedrørende de københavnske trafikproblemer. De her fremsatte synspunkter modtog udvalget ligeledes skriftligt.

Udvalget har modtaget deputationer fra Sterling Airways og Cimber Air, hvorunder en række spørgsmål vedrørende indenrigsflyvningen og grænseflyvningen blev berørt.

Ud over disse henvendelser har udvalget modtaget en række artikler af bibliotekar Carl E. Andersen om forskellige trafik-