

Beretning om toldlov.

modning om indgivelse af konkursbegæring. Der er indtil nu indgivet konkursbegæring i 4 af disse sager, men begæringen er senere frafaldet i 1 sag, efter at skyldneren har stillet sikkerhed. I de resterende 6 sager er konkursbegæring endnu ikke indgivet.

2. Tvangsrealisation af fast ejendom.

3 sager med en samlet merværdiafgiftsrestance, der pr. 31. december 1969 udgjorde 228.572 kr., er oversendt til kammeradvokaten med anmodning om indgivelse af begæring om tvangsauktion. I samtlige sager er begæring indgivet, men tvangsauktion har endnu ikke fundet sted.

3. Tvangsakkord.

I 3 sager med en samlet merværdiafgiftsrestance på ca. 96.000 kr. er forslag om tvangsakkord tiltrådt. Der kan efter akkordraternes indbetaling forventes en samlet dividende på ca. 51.000 kr.

4. Frivillig akkord.

I 8 sager med en samlet told- og merværdiafgiftsrestance på ca. 140.000 kr. er forslag om frivillig akkord tiltrådt. Der kan efter akkordraternes indbetaling forventes en samlet dividende på ca. 50.000 kr.

5. Frivillig likvidation.

I 51 sager med en samlet told- og merværdiafgiftsrestance på ca. 2,5 mill. kr. er forslag om frivillig likvidation tiltrådt. Den samlede dividende kan vanskeligt anslås i disse sager, hvor dækningsprocenten varierer fra ca. 8 pct. til ca. 85 pct.

Spørgsmål 13.

I tilknytning til spørgsmål 3 om retningslinierne for meddelelse af provianteringstilladelser ønskes konkret oplyst, om eventuelle ruter

- a) fra Ålborg til Helsingborg,
 - b) fra København til Helsingborg,
 - c) fra Espergærde via Malmø til København og retur via Malmø til Espergærde,
- vil kunne opnå tilsvarende tilladelser, som allerede er givet på en lang række ruter af samme karakter.

Besvarelse.

De i spørgsmålets a) og b) nævnte ruter forløber direkte mellem en dansk havn og en udenlandsk havn og tilbage og vil som andre tilsvarende ruter kunne få tilladelse til proviantering med ubeskattede varer inden for de rammer, der er fastsat i overenskomsten fra 1961 mellem den danske og svenske finansminister og i den nordiske provianteringsoverenskomst fra 1968, jfr. punkt o. og p. i besvarelsen af udvalgets spørgsmål 3.

En rute som nævnt i spørgsmålets punkt c) har aldrig eksisteret. Under hensyn til, at ruten ikke giver nogen hensigtsmæssig dækning af behovet for indenlandsk befordring mellem Espergærde og København og omvendt, og under hensyn til den allerede eksisterende betydelige dækning af behovet for trafik mellem København og Malmø og omvendt må det antages, at den nævnte rute ikke vil tilsigte at opretholde trafik i sædvanlig forstand, men at tilvejebringe en ubeskattet restaurationsvirksomhed. Ruten vil i så fald ikke kunne provianteres med uberigtiget proviant.