

5. Hvem kan få bevilling?

Med de begrænsninger, der følger af lovforslagets § 90, kan enhver — og således også andre end flyselskaber — få bevilling i henhold til § 89. Da man imidlertid af kontrolmæssige grunde kun kan tillade, at tax-free shops indrettes i lufthavnenes transitområder, forudsætter meddelelse af bevilling i henhold til § 89, at ansøgeren kan opnå et lejemaal i transitområdet. Da kontrollen med tax-free shops stiller ret store personalemæssige krav til toldvæsenet, må man endvidere lægge vægt på, at der i hver lufthavn kun etableres én tax-free shop.

Spørgsmål 8.

Påtænkes der gennemført særlige overgangsregler ved gennemførelsen af importmomsen for Lolland-Falster?

Besvarelse.

Af varer, der indføres her til landet af en registreret virksomhed, har afgiften efter merværdiafgiftsloven hidtil kunnet beregnes med 9 pct. i stedet for med den sædvanlige afgiftssats på 12½ pct. Varemodtagere i forsøgsområdet på Lolland-Falster, der er registreret efter merværdiafgiftsloven, skal ikke betale merværdiafgift ved importen og har dermed en særlig fordel i forsøgsperioden.

Ved ændringen af merværdiafgiftsloven, der trådte i kraft den 21. maj 1970, forhøjedes importmomsen til 15 pct., således at den reducerede afgiftssats for registrerede importører bortfaldt. Den særlige fordel, som importører i forsøgsområdet har med hensyn til importen, er herved blevet forøget.

Det har været overvejet, om man allerede nu igen burde pålægge disse importører at betale enten fuld importmoms eller i hvert fald 6 pct. importmoms, således at man undgik denne forøgelse af fordelene for de pågældende lokale importører.

Af hensyn til toldbehandlingssproceduren i forsøgsområdet ville det imidlertid være nødvendigt, at der samtidig blev etableret en kredit med importmomsen af den karakter, som er indeholdt i toldlovsforslaget.

Imidlertid ville en sådan importmoms med tilhørende kreditordning i forsøgsområdet ikke på nuværende tidspunkt kunne køres over EDB, men det ville være nødvendigt for tiden, indtil en ny toldlov kunne

træde i kraft, at tilrettelægge et manuelt opkrævningssystem. Af administrative grunde er man derfor meget tilbage fra at foreslå nogen ændring af forholdene i forsøgsområdet, og man mener det nødvendigt at opretholde den momsfri import i dette område, indtil en nyordning for hele landet kan træde i kraft.

Ved gennemførelsen af toldlovsforslagets afregningsbestemmelser for importmoms bortfalder uligheden i den kreditmæssige stilling, og man har ikke påtænkt i denne anledning at gennemføre særlige overgangsbestemmelser for de registrerede importører i forsøgsområdet. Disse vil derfor under forudsætning af forslaget ikrafttræden den 1. april 1971 — på linie med andre registrerede importører — blive debiteret for merværdiafgift af de i april måned 1971 indførte varer, og virksomhederne skal efter de almindelige regler i forslaget § 94 herefter indbetale de i denne måned debiterede beløb inden udgangen af maj måned 1971.

Spørgsmål 9.

Hvornår skal forslaget senest være vedtaget, for at toldvæsenet får den fornødne tid til, at loven kan træde i kraft den 1. april 1971?

Besvarelse.

Lovforslaget bryder på afgørende måde med hidtidige arbejdsmetoder og arbejdsrutiner. Det er derfor nødvendigt med en omfattende oplysningsvirksomhed over for erhvervslivet og en indgående instruktion af toldvæsenets personale.

Fra erhvervenes hovedorganisationer har man allerede modtaget henvendelser om at gennemføre en tilsvarende oplysningsvirksomhed som ved indførelsen af moms, og man er indstillet på at imødekomme ønskerne i samarbejde med erhvervsorganisationerne.

Under hensyn til, at varemodtagerne skal registreres hos toldvæsenet inden udgangen af januar måned 1971, samt til det meget betydelige arbejde, der ligger i oplysnings- og instruktionsvirksomheden, er det nødvendigt, at arbejdet kan påbegyndes umiddelbart efter nytår 1971.

Loven må derfor være vedtaget inden udgangen af 1970.